

**Baccalauréat professionnel - Conduite et gestion des entreprises maritimes -
Options commerce ou plaisance**

E22 Gestion et management

Durée : 2 heures

Est autorisé l'usage d'une calculatrice de poche y compris une calculatrice programmable, alphanumérique ou à écran graphique à condition que son fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante.

1^{re} QUESTION (valeur = 3)

Le marin actif

En moyenne en décembre 2014, le marin actif cotisant est âgé de 41 ans et travaille en 7^e catégorie. 37 % des actifs cotisants de l'année 2014 assurés pour la maladie assurent également leurs ayants droit. On dénombre 77 ayants droit pour 100 actifs cotisants assurés pour la maladie à l'ENIM La moyenne des cotisations recouvrées par marin soumis au moins une fois en 2014 à cotisations se chiffre à 5 481 euros, dont 2 532 euros de contribution patronale (hors arrêts maladie) et 2 949 euros de contribution salariale.

Source : Rapport annuel d'activité 2014 de l'ENIM

1. (valeur = 0.5)

Définir « marin actif ».

2. (valeur = 0.5)

Expliquer la notion de catégorie.

3. (valeur = 0.5)

Définir d'après le texte le terme « ayants droits ».

4. (valeur = 0.5)

Expliquer la notion de « cotisation recouvrée ».

5. (valeur = 1)

Citer les autres couvertures prise en charge par l'ENIM.

2^e QUESTION (valeur = 3,5)

Économie maritime : les principaux acquis de la loi Leroy

La version définitive de la proposition de loi Leroy sur l'économie maritime est désormais connue. Celle-ci sera définitivement adoptée après une nouvelle lecture à l'Assemblée nationale et au Sénat. Cette dernière étape ne doit être qu'une formalité. Voici les principaux points à retenir du texte.

Jaugeage, francisation, titres de navigation : des textes simplifiés et modernisés. La loi Leroy modifie des textes existants, en particulier le code des transports et le codes des douanes, dans le sens d'une simplification et d'une modernisation des procédures administratives. Elle clarifie et précise les procédures de jauge et de francisation des navires. Elle crée un permis d'armement qui fusionne le rôle d'équipage et le permis de circulation.

Source : lemarin.fr, publié le 07/04/2016

1. (valeur = 1)

- Expliquer la francisation d'un navire.
- S'agit-il d'un acte gratuit ou payant.

2. (valeur = 1,5)

Donner le nom de l'organisme public qui gère :

- La francisation des navires.
- L'immatriculation des navires.
- Le jaugeage des navires.

3. (valeur = 1)

Donner une définition du rôle d'équipage.

3^e QUESTION (valeur = 4,5)

Prise de rendez-vous - santé des Gens de mer

Vous êtes déjà marin professionnel et êtes immatriculé Il vous est conseillé de prendre rendez-vous par internet (plus rapide). **Pour vos prises de rendez-vous en ligne, cliquez ici.**

Pour cela vous devez entrer :

- votre numéro d'immatriculation de marin :

8 chiffres = année + immatriculation (exemple : 20055544)

- votre date de naissance : sous la forme « aaaammjj » (exemple :19600524)

Vous ne pouvez effectuer qu'une seule demande de rendez-vous, en cas d'impossibilité merci d'annuler ou de modifier votre rendez-vous.

Attention !! Certains marins n'honorent pas et n'annulent pas leur rendez-vous. Cela est à l'origine de l'allongement des délais de rendez-vous d'une à deux semaines.

Les rendez-vous non honorés sont comptabilisés dans le fichier médical des marins. Il ne sera plus possible pour eux d'obtenir rapidement un rendez-vous, même s'ils doivent embarquer.

Pour les **visites d'un autre type** que la visite annuelle (reprise...), vous devez contacter téléphoniquement le service souhaité.

Source : Site Internet de la DIRM Méditerranée

1. (valeur = 0.5)

Citer le nom de l'organisme chargé du suivi de la santé des marins.

2. (valeur = 0.5)

Donner l'administration dont dépend le marin.

3. (valeur = 1)

Relever et expliquer les deux types de visites citées dans le texte ? (1 point)

4. (valeur = 0.5)

Citer les fonctions d'un médecin des Gens de mer.

5. (valeur = 0.5)

Donner l'autre organisme à caractère médical qui s'occupe de la santé des marins alors que ces derniers sont en mer.

6. (valeur = 1.5)

Rappeler la procédure à respecter lorsque l'on passe un appel d'urgence en mer.

4^e QUESTION (valeur = 6)

Répondre à l'aide des informations fournies sur l'annexe support 1.

Monsieur MARQUET dirige une entreprise (la Société Anonyme Iles d'Argent) située 13 rue des cormorans, 13 400 Port de Bouc. Il exerce une activité de transports maritimes et côtiers de passagers.

L'entreprise clôture ses comptes le 31 décembre. Votre employeur vous demande d'effectuer les travaux comptables suivants après vous avoir fourni un extrait de la balance de l'armement « Iles d'Argent ».

1. (valeur = 0.5)

Définir les charges fixes et charges variables.

2. (valeur = 1.5)

Répondre sur l'annexe à compléter 1

Compléter le tableau de reclassement des charges en fonction des informations qui vous sont données ci-dessous.

- Le poste énergie et les achats de marchandises dépendent totalement du niveau d'activité.
- Les autres achats de marchandises dépendent pour 40 % du niveau d'activité.
- Les impôts et taxes sont indépendants du niveau d'activité
- Les transports sur achats dépendent totalement du niveau d'activité.
- Les loyers, assurances, charges d'intérêts et dotation aux amortissements ne dépendent pas du niveau d'activité.
- Les rémunérations du personnel dépendent à 30 % du niveau d'activité de l'entreprise (l'armement a connu un surplus d'activité imprévu durant la saison)

3. (valeur = 1)

Calculer le chiffre d'affaires annuel hors taxes de cette entreprise sachant qu'elle a accueillie en moyenne 280 passagers à 18 € TTC la balade en mer, et ce pendant 250 jours dans l'année.

4. (valeur = 1)

Répondre sur l'annexe à compléter 2

Compléter le compte d'exploitation différentiel.

5. (valeur = 1.5)

5.1. (valeur = 0.5)

Calculez le seuil de rentabilité de cette entreprise.

5.2. (valeur = 0.5)

Rappelez le prix HT d'une balade en mer.

5.3. (valeur = 0.5)

Calculez le seuil de rentabilité de cet armement en nombre de passagers.

On donne la formule suivante : Point mort = $(SR \times 360) / \text{chiffre d'affaires}$

6. (valeur = 0.5)

Calculer la date du seuil de rentabilité.

5^e QUESTION (valeur = 3)

Répondre à l'aide des informations fournies sur l'annexe support 1

Vous disposez de la balance après inventaire au 31/12/2016 de l'armement Cap passagers.

1. (valeur = 2)

Répondre sur l'annexe à compléter 3

Dresser le bilan de l'entreprise au 31/12/2016 après avoir indiqué les numéros de compte utilisés pour construire un bilan comptable.

2. (valeur = 1)

Indiquer à quoi sert un bilan comptable.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.

ANNEXE SUPPORT 1**NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN****Balance au 31/12/2014**

N° des comptes	Intitulé des comptes	Soldes	
		Débit	Crédit
101	Capital		50 000
164	Emprunts bancaires		145 000
201	Frais d'établissement	7 000	
2112	Terrains	16 000	
213	Constructions	75 000	
215	Matériel et outillage	55 000	
2182	Matériel de transport	50 000	
2183	Matériel de bureau et informatique	4 500	
3017	Stock d'emballage	1 000	
403	Dettes fournisseurs		15 500
411	Créances clients	7 500	
45566	Etat, TVA déductible sur immobilisations	4 000	
44571	Etat, TVA collectée		8 500
531	Caisse	500	
6093	RRR obtenus sur achats		300
6063	Dépenses d'électricité	2 000	
616	Primes d'assurances	2 500	
641	Rémunération de personnel	56 500	
661	Charges d'intérêts	1 200	
665	Escomptes accordés	1 500	
681	Dotations aux amortissements	38 500	
7041	Ventes de prestation		105 000
765	Escomptes obtenus		900

NUMERO DE PLACE :

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

ANNEXE À COMPLÉTER 1

Document à rendre avec la copie d'examen

Tableau de reclassement des charges – Armement « Iles d'Argent »				
Charges par nature		Totales	Charges fixes	Charges variables
6061	Énergie	250 000		
607	Achats de marchandises	95 000		
	Autres achats de marchandises	80 000		
613	Loyers	8 000		
616	Assurances	25 000		
6241	Transports sur achats	5 000		
631	État, charges à payer	65 000		
641	Rémunération du personnel	268 000		
661	Charges d'intérêts	8 000		
681	Dotations aux amortissements	200 000		
695	Impôts sur bénéfice	8 000		
Totaux				

NUMERO DE PLACE :**NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)****ANNEXE À COMPLÉTER 2****Document à rendre avec la copie d'examen****Compte de résultat différentiel**

	Montant en Euros	% du chiffre d'Affaires
Chiffres d'affaires		
Charges variables		
Marge sur coût variable		
Charges fixes		
Résultat		

