

Certificat d'aptitude professionnelle maritime - Matelot

UP1 Conduite du navire et environnement professionnel

Durée : 2 heures

Est autorisé l'usage d'une calculatrice de poche y compris une calculatrice programmable, alphanumérique ou à écran graphique à condition que son fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.

1^{er} QUESTION (valeur = 3)

Répondre sur l'annexe à compléter 1

Attribuer à chaque lettre le nom de la partie du navire correspondante.

2^e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 1)

Votre navire suit le cap compas 135.

La déclinaison est : $D = 5^{\circ}\text{NE}$.

La déviation du compas magnétique est : $d = + 3$.

La dérive n'existe pas.

- Calculer la variation.
- Calculer la route surface

2 (valeur = 1)

Le navire avance à 10 noeuds.

Calculer le temps nécessaire pour parcourir 25 milles.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Donner la signification des sigles suivants :

- CGP ;
- CRM ;
- CROSS ;
- ENIM.

4^e QUESTION (valeur = 4)

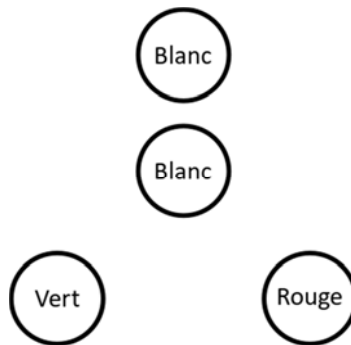
Indiquer l'utilité des instrument utilisés en météorologie ci-dessous et préciser l'unité de mesure utilisée :

- anémomètre ;
- baromètre ;
- girouette ;
- thermomètre.

5^e QUESTION (valeur = 3)

1 (valeur = 2)

Alors que vous êtes en mer vous voyez droit devant vous les feux suivants :



- Identifier le navire
- Décrire votre manœuvre.

2 (valeur = 1)

Identifier le navire portant les feux ci-dessous :



6^e QUESTION (valeur = 1.5)

1 (valeur = 1.5)

Le navire fait route au 180 quand vous voyez surgir devant vous la marque suivante :



1.1 (valeur = 0.5)

Indiquer où se trouve le danger.

1.2 (valeur = 1)

Indiquer de quel bord il faut laisser la bouée.

7^e QUESTION (valeur = 2)

Pour ce jour, l'annuaire des marées donne les renseignements suivants

	Heure	Hauteur (m)
Pleine mer	15 h 12	6.92
Basse mer	21 h 36	2.12

1 (valeur = 1)

Calculer le marnage

2 (valeur = 1)

Calculer la hauteur d'eau à 18 h 24.

8^e QUESTION (valeur = 2.5)

Répondre sur l'annexe à compléter 2

Compléter le tableau en indiquant le type de navire portant ces marques de jour.

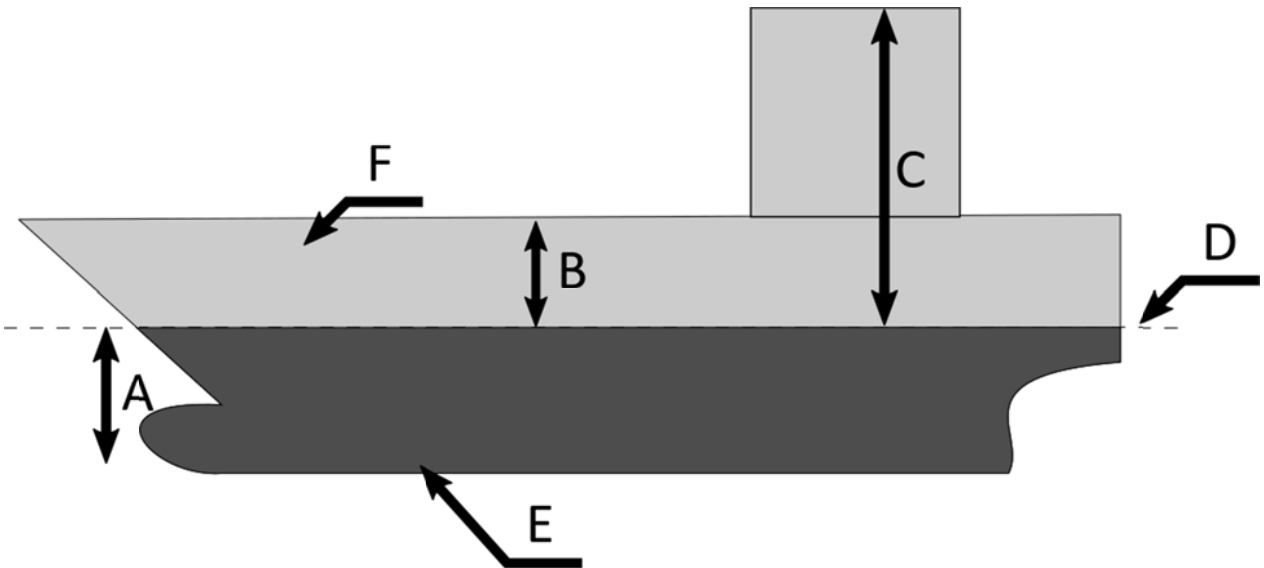
- a) navire en train de pêcher ;
- b) navire au mouillage ;
- c) navire à capacité de manœuvre restreinte ;
- d) navire handicapé par son tirant d'eau ;
- e) navire non maître de sa manœuvre.

NUMÉRO DE PLACE : _____

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

ANNEXE À COMPLÉTER 1

Document à rendre avec la copie d'examen



Carène	
Franc bord	
Ligne de flottaison	
Œuvres mortes	
Tirant d'air	
Tirant d'eau	

NUMÉRO DE PLACE : _____

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

ANNEXE À COMPLÉTER 2

Document à rendre avec la copie d'examen

