

Officier chef de quart passerelle

P1-3 3 Manœuvre

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

Expliquer les différentes phases de giration du navire.

2^e QUESTION (valeur = 4)

Définir les termes suivants : « avance », « transfert », « diamètre tactique », « diamètre de giration », relatif à la giration d'un navire.

3^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Citer les réactions à adopter en cas d'ancre engagée.

2 (valeur = 2)

Enumérer les opérations à réaliser pour libérer l'ancre.

4^e QUESTION (valeur = 4)

Expliquer les conséquences d'une faible profondeur d'eau sur les distances d'arrêt.

5^e QUESTION (valeur = 4)

Ecrire une procédure de mise à l'eau du canot rapide en vue de la récupération d'un homme à la mer.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.