

Annexe II

Formation conduisant à la délivrance du module yacht Horaires, programme et compétences attendues

Horaires d'enseignement

FORMATION MODULAIRE			
Matières		Cours	Formation pratique
Module Yacht			
Base	La manœuvre des yachts	8 h	-
	Les équipements passerelles et de communication des yachts	6 h	-
	Les équipements machines et auxiliaires des yachts	10 h	-
	Arrêt technique	4 h	-
	Anglais	4 h	-
Spécifique yacht	Le monde du yachting	8 h	-
	Les zones de navigation des yachts	6 h	2 h
	La croisière	8 h	-
	Le management	20 h	-
Evaluations (se reporter à l'annexe III)		3 h	
TOTAL FORMATION MODULE « YACHT » HORS FORMATIONS SPECIFIQUES (évaluations comprises)		79 h	

Total formation modulaire « CAPITAINE 200 » (pour mémoire)	342 h
TOTAL FORMATION MODULAIRE « CAPITAINE 200 YACHT » HORS FORMATIONS SPECIFIQUES	421 h

FORMATIONS SPECIFIQUES*	
Enseignement médical niveau II (EM II)	53 h**
Certificat général d'opérateur (CGO)	70 h**
Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (hors formation rouliers)	12 h**
Total formations spécifiques	135 h

TOTAL FORMATION « CAPITAINE 200 YACHT »*	556 h
---	--------------

* suivant le candidat – cas d'un candidat déjà titulaire du CFBS acquis en formation « Matelot pont » et non titulaire de l'EM II, du CGO et des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers.

** temps de formation pour la délivrance du certificat ou de l'attestation concernée.

MODULE YACHT

(Durée : 76 h)

Base

Durée : 32 h
(Cours : 32 heures)

Les manœuvres des yachts (cours : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Manœuvres usuelles	Décrire les différences du mouillage de jour et du mouillage de nuit Décrire l'embossage et son organisation Expliquer et décrire l'amarrage méditerranéen, avec ou sans pendille. Décrire sa préparation et sa mise en place Décrire l'organisation des équipes en fonction des difficultés (communications, expressions ou gestes conventionnels, ...)	
Différentes propulsions	Expliquer les performances, les avantages et les inconvénients de chaque type de propulsion et les modes de commande. Présenter les positions d'équilibre des yachts en tenant compte du vent.	
Dynamique	Expliquer les différences entre coques à déplacement, coques planantes. Décrire l'efficacité et citer les limites du propulseur d'étrave	

Les équipements passerelle et de communication (cours : 6 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Systèmes	Expliquer l'interfaçage des équipements (NMEA, multiplexeur). Interpréter les pannes.	
Compas	Citer les avantages et les limites des compas gyroscopique, satellitaires et <i>flux gate</i> . Décrire leur interfaçage (pilote, radar).	
Satcom, internet	Décrire les différents standards, performances, services, coûts. Organiser un réseau internet à bord. Maîtriser la consommation, les débits.	

Equipements machines et auxiliaires (cours : 10 heures)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Propulsion	Décrire les principes techniques des différentes propulsions : direct drive, V drive, hélices de surface, jets. Décrire le rendement d'un système propulsif : consommation, autonomie	
Nuisances	Citer les méthodes de maîtrise les nuisances : bruits, fumées, odeurs	
Auxiliaires	Décrire les principes de fonctionnement des équipements de climatisation, <i>split</i> et <i>chiller</i> . Expliquer les principes de fonctionnement d'un dessalinisateur . Décrire les principes de fonctionnement des réseaux eaux usées : eaux noires et eaux grises (rappel de la convention MARPOL). Dresser un bilan électrique sommaire, déterminer les périodes de pointe et faire les délestages nécessaires	

Arrêt technique (cours : 4 heures)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Mise au sec	Citer et décrire les opérations de mises au sec. Plan d'échouage, Travelift ou cale sèche. Le calage et ses imperfections. Les raccordements à prévoir : eau, électricité, eaux usées, collecteur incendie Décrire les protections à mettre en place suivant les travaux. Décrire la sécurité pendant les travaux : garde-corps, billets de feu,... Citer les particularités des travaux sur ou à proximité des lignes d'arbres (risque de délignage) Citer les opérations de contrôle à conduire au sec : mesures d'épaisseur de coque, recherche d'humidité, jeu aux bagues, hydrolubes, jeu des appendices Citer les règles de contrôle des soudures Lister les opérations pour la visite de classe Etablir une check-list sur les opérations de mise au sec	
Mise à l'eau	Décrire les opérations de sécurisation du bateau avant mise à l'eau Etablir une check-list sur les opérations de mise à l'eau	

Anglais (cours : 4 heures)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
La description des yachts en langue anglaise	S'exprimer clairement en utilisant les termes relatifs au yachting : - décrire les différents types de navire du yachting, - décrire les équipements propres au yachting, - décrire les manœuvres.	

Spécifique yacht

Durée : 44 h

(Cours : 42 h ; Travaux pratiques : 2 h)

Le monde du yachting (cours : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Généralités	Décrire les différents types de yachts Décrire l'architecture d'un yacht Maîtriser le vocabulaire particulier aux yachts	
Construction	Connaître les différents matériaux utilisés en construction Connaître les procédures et travaux d'entretien général Connaître les spécificités : teck, peintures, vernis	
Environnement professionnel	Se positionner dans les réseaux : « brokers », chantiers de construction et de réparation, associations représentatives des métiers liés au yachting, entreprises, les salons et la presse spécialisée Citer les principaux pavillons d'immatriculation.	

Les zones de navigation des yachts (cours : 6 h ; formation pratique : 2 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Méditerranée	Citer et décrire les particularités météorologiques et l'océanographie élémentaire des sites de croisière : Côte d'Azur, Corse, Sardaigne, Italie, Croatie, Mer ionienne et Egée, Espagne, Baléares. Exploiter et interpréter les fichiers Grib et sites web météo. Citer et maîtriser l'utilisation de la documentation spécialisée pour la préparation de la croisière.	
Antilles	Citer et décrire les particularités météorologiques, alizés, risques de cyclones, exploitation des informations météo locales. Décrire l'océanographie élémentaire : courants et marées	

La croisière (cours : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Croisière	Citer et expliquer les opérations de préparation à l'appareillage (pleins des vivres, combustibles, consommables, fournisseurs en France et à l'étranger). Etablir le programme global de croisière sur la semaine, la quinzaine ou le mois Organisation de la croisière à la journée (le partage des décisions et les domaines réservés). Citer les offres de loisirs possibles, les mettre en œuvre en conformité avec les réglementations particulières (véhicule nautique à moteur - jet ski)	
Hôtellerie	Citer et décrire l'ensemble des tâches à assumer Hiérarchiser et organiser les équipes. Organiser les pleins en vivres, combustibles, consommables, en France et à l'étranger.	
Relations avec clientèle	Présenter les règles de discrétion, les règles de gestion de l'ambiance	
Présentation du bateau	Présenter les opérations d'amélioration de la présentation du bateau (propreté extérieure, port de l'uniforme et présentation personnelle, etc.)	
Sûreté	Présenter les règles de discrétion extérieure et de protection des intérêts	

Le management (cours : 20 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Equipage	Recruter en fonction des impératifs réglementaires et de fonctionnement interne. Expliquer la complémentarité des tâches et des savoir faire disponibles. Gérer la fatigue et les tensions. Gérer les contrats de travail, les assurances sociales, la fiscalité individuelle.	
Réglementations	Préparer un contrôle par l'Etat du port (<i>Port State Control</i>). Expliquer les principes de la convention du travail maritime - MLC 2006 (documentation à tenir). Expliquer la fiscalité du navire : yachts privés, yachts commerciaux. Préparer et répondre à un contrôle douanier. Identifier les réglementations applicables aux yachts (D 242, LY3,...). Décrire les formalités pour les pays non EU.	
Commerce	Expliquer les règles du charter (contrat de charter, facture finale). Tenir les documents de comptabilité, la caisse de bord. Gérer les pourboires. Expliquer la déontologie commerciale. Gérer les relations avec les fournisseurs en France et à l'étranger.	

Annexe III

Conditions d'obtention du module yacht

L'évaluation nécessaire à l'acquisition du module yacht dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe II est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

Epreuves	Coefficient	Modalités d'évaluation	Durée
Base	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h15
Spécifique	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h15
Base + Spécifique	2	Une épreuve finale orale	0h30

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module.

Les épreuves sont notées de zéro à vingt.
Une note égale à zéro est éliminatoire.

Dispositions particulières, pour l'obtention du module yacht, applicables aux titulaires du brevet de capitaine 3 000 délivré conformément à l'arrêté du 18 avril 2016 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 3 000 yacht :

Seule l'épreuve écrite en cours de formation de la partie « spécifique » est réalisée.
L'épreuve finale orale porte uniquement sur le programme de la partie « spécifique ».
La note obtenue est la moyenne arithmétique des notes obtenues à ces deux épreuves.