

Mécanicien 750 kW**M1-2 Conduite machine****Durée : 2 heures**

La clarté des raisonnements et la qualité de la rédaction interviendront pour une part importante dans l'appréciation des copies.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous êtes chef mécanicien sur un navire à passagers doté de deux moteurs de propulsion d'une puissance totale de 730 kW et de deux groupes électrogènes, démarrage sur batteries. Ce navire ne dispose pas de ballasts eau de mer mais uniquement de capacités gasoil ; eau douce et huile de lubrification.

Vous embarquez, à Bénodet (France), port dans lequel le navire est connecté au courant de terre. Vous appareillerez une heure après à destination des Îles Glénan (France) avec 35 passagers à bord.

Lors de l'entrée au port de Saint Nicolas des Glénan, vous sentez que le navire talonne sur un haut fond mais ne s'échoue pas. Quelques minutes après le talonnage, lors de l'accostage, deux capteurs de niveau d'eau en cale machine sortent en alarme. Le navire accostera sans difficultés.

Rédiger un rapport technique à destination de l'ingénieur d'armement en y indiquant la liste exhaustive des tâches qui seront accomplies dès votre arrivée à bord et jusqu'à l'appareillage (groupes électrogènes ; moteurs de propulsion, essais généraux de sécurité), puis les circonstances de l'incident, les dispositions prises immédiatement après l'incident et les travaux entrepris pour mettre le navire en sécurité.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.