

**Mécanicien 750kW**

**M1-2 Conduite machine**

**Durée : 2 heures.**

-----

*L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.*

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 20)**

Vous êtes embarqué en qualité de chef mécanicien sur un navire équipé de :

- 1 moteur diesel suralimenté de 544 kW entraînant une hélice à pas variable et un alternateur attelé ;
- 1 groupe électrogène de réserve de 165 kVA.

Alors que le navire est en route libre, l'alarme basse pression eau douce de réfrigération se déclenche. Quelques instants après, le moteur principal se met au ralenti par sécurité.

Relater, dans un rapport adressé à votre ingénieur d'armement :

- les mesures prises immédiatement ;
- les différentes causes possibles et les recherches entreprises pour déterminer l'origine de l'avarie ;
- les causes de l'incident ;
- éventuellement, les mesures que vous préconisez pour éviter le renouvellement de l'avarie.

**Tourner la page**

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.*