

Capitaine 200**NP-1 Environnement réglementaire – Rapport de mer****Durée : 2 heures****1^{re} QUESTION (valeur = 16)**

Vous commandez une vedette avec 45 passagers à bord. En quittant le port, pour laisser de l'espace à un cargo entrant, vous vous tenez aux bouées rouges. Tout à coup, votre navire part en grand sur la droite et va s'échouer brutalement sur un banc de sable à l'extérieur du chenal.

Vous constatez alors que la barre est bloquée toute à droite. Vous faites plusieurs tentatives pour vous dégager en battant arrière mais sans effet et surtout impossibles à poursuivre car le sable engorge les circuits d'eau de mer et empêche le refroidissement des moteurs. Vous êtes à près de deux heures avant la pleine mer. Vous n'avez pas de blessé parmi les passagers. Un chalutier vous aide à vous déséchouer et vous remorque jusqu'au port.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée.

Tournez la page

Page 1 sur 2

2^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 2)

Énumérer les pouvoirs du capitaine en tant que représentant de l'État à bord.

2. (valeur = 2)

Expliquer ce qu'est un permis de navigation.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.