

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire – Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez un navire de 19,50 mètres. Les conditions météo sont mauvaises.

Un incendie se déclare dans le compartiment machine.

Vous parvenez à l'éteindre mais, privé de moyen de propulsion et désemparé, vous demandez assistance.

Un chalutier se déroute et vous prend en remorque jusqu'au port le plus proche.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée

2^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 2)

Expliquer ce qu'est l'acte de francisation d'un navire en indiquant le nom de l'autorité de délivrance et les mentions qui y sont portées.

2. (valeur = 2)

Expliquer l'objet de la convention SOLAS.

Tourner la page

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.