

Officier chef de quart passerelle

P1-3 2 Sécurité du trafic maritime (parties 1 et 2 du cours)

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 10)

Sauf indication contraire, vous êtes à bord d'un navire à propulsion mécanique faisant route.

1. (valeur = 1)

Expliquer pourquoi le navire devant vous, dans un chenal étroit, montre trois boules noires superposées dans la mâture.

2. (valeur = 1)

2.1. (valeur = 0.5)

Dessiner les feux d'un navire de 70 mètres au mouillage.

2.2. (valeur = 0.5)

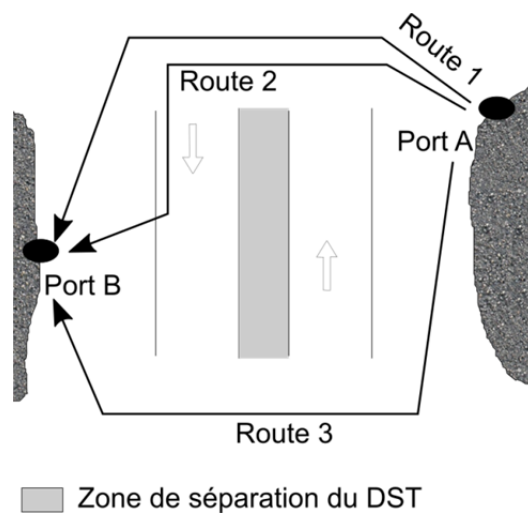
Expliquer comment reconnaître l'avant de ce navire (navire de 70 mètres au mouillage).

3. (valeur = 4)

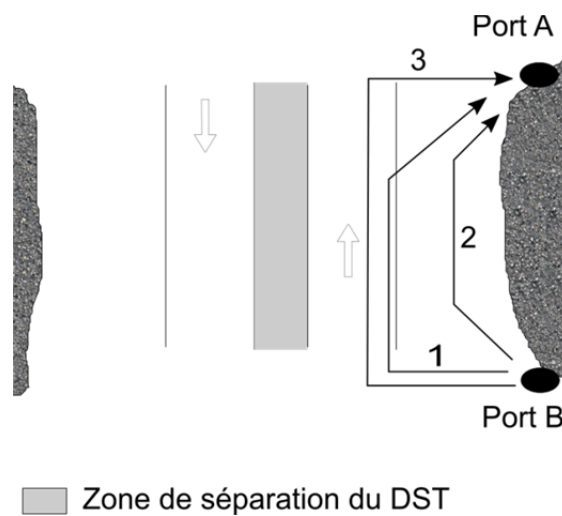
Vous devez rejoindre le port "B" en partant du port "A" en naviguant à proximité d'un dispositif de séparation du trafic représenté sur le schéma ci-dessous.

Indiquer la route que vous tracerez sur la carte en conformité avec le Règlement international pour prévenir les abordages en mer.

3.1. (valeur = 2)



3.2. (valeur = 2)



4. (valeur = 1)

De nuit, en mer, vous apercevez un feu vert au-dessus d'un feu blanc.

Identifier précisément le type de ce navire.

5. (valeur = 2)

De nuit, par beau temps, vous faites route au 127° . Un navire est en relèvement constant au 163° . Vous décidez de manœuvrer en changeant de cap pour éviter de vous trouver en situation très rapprochée.

5.1. (valeur = 1)

Donner le cap à prendre.

5.2. (valeur = 1)

Justifier votre réponse en indiquant toutes les règles qui ont dictés votre choix.

6. (valeur = 1)

Vous faites route au 275° et vous vous rapprochez d'un navire en relèvement constant au 270° qui semble faire route vers l'est. Vous décidez de manœuvrer en changeant de cap pour éviter de vous trouver en situation très rapprochée.

Donner le cap à prendre.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Lister les 7 mesures que vous devez prendre lorsque vous entrez dans un banc de brume.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Expliquer précisément quelle est la signification d'un son bref entendu brusquement dans la brume.

4^e QUESTION (valeur = 2)

Lister les navires qui peuvent pénétrer dans la zone de séparation de trafic d'un D.S.T. (Dispositif de Séparation du Trafic).

5^e QUESTION (valeur = 4)

Vous avez eu un abordage avec un navire à voile alors que vous venez de franchir le premier couple de bouées de la voie d'accès à votre port de destination.

- Lister les règles de barre et de route que vous utilisez pour défendre vos intérêts.
- Expliquer en particulier sur quelles règles pourraient s'appuyer le capitaine du navire à voile pour sa propre défense.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.