

Officier chef de quart passerelle

P1-3 2 Sécurité du trafic maritime (parties 1 et 2 du cours)

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 5)

Sauf indication contraire, vous êtes à bord d'un navire à propulsion mécanique faisant route, longueur 120 m, une hélice et un gouvernail.

1. (valeur = 1)

Lister les feux d'un navire à propulsion mécanique de 120 mètres de long stoppé en rade en attente du pilote.

2. (valeur = 4)

Vous êtes en situation de visibilité réduite, vous obtenez sur votre radar les images ci-dessous, navire porteur cap au Nord.

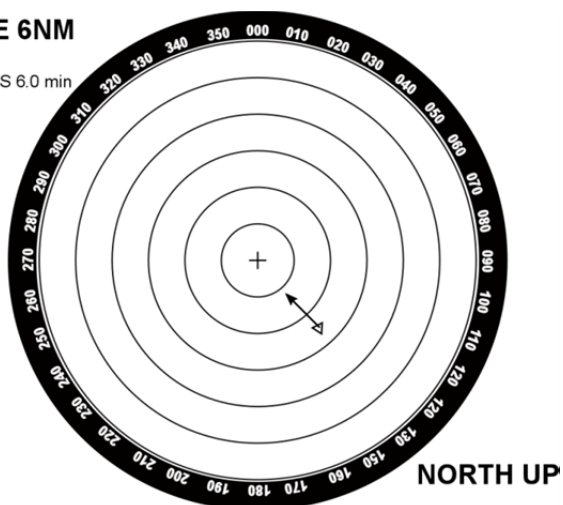
En faisant un choix parmi les propositions ci-dessous, et en appliquant au mieux le Règlement international pour prévenir les abordages en mer (COLREG), indiquer ce que devra être la manœuvre du navire porteur.

2.1. (valeur = 2)

RANGE 6NM

HDG 000°

R VECTORS 6.0 min



vitesse

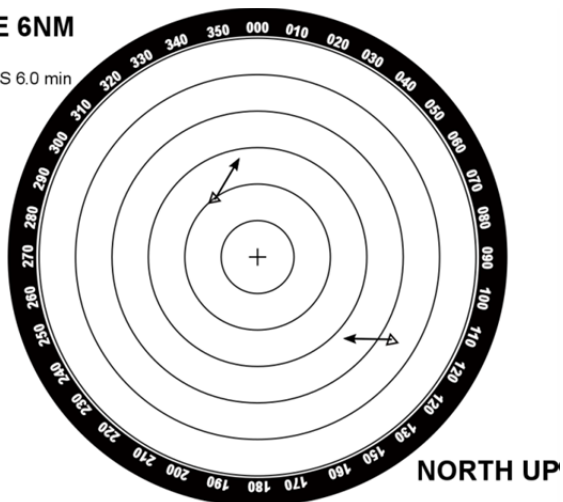
- a) Venir à droite de 5°
- b) Venir à droite de 25°
- c) Venir à gauche de 5°
- d) Venir à gauche de 25°
- e) Stopper et battre en arrière
- f) Maintenir son cap et sa

2.2. (valeur = 2)

RANGE 6NM

HDG 000°

R VECTORS 6.0 min



vitesse

- a) Venir à droite de 5°
- b) Venir à droite de 25°
- c) Venir à gauche de 5°
- d) Venir à gauche de 25°
- e) Stopper et battre en arrière
- f) Maintenir son cap et sa

2^e QUESTION (valeur = 2)

Expliquer de façon détaillée l'expression « navire rattrapant ».

Tourner la page

Page 2 sur 4

3^e QUESTION (valeur = 1,5)

Décrire une marque cardinale Ouest (couleur, voyant, feu).

4^e QUESTION (valeur = 1,5)

Indiquer les 3 conditions qui rendent efficace le seul changement de cap parmi les différentes manœuvres possibles pour éviter un abordage.

5^e QUESTION (valeur = 2)

Définir la vitesse de sécurité.

6^e QUESTION (valeur = 1)

Décrire une marque de chenal préféré à tribord (couleur, voyant, feu) qui est mouillée à Saint-Pierre et Miquelon

7^e QUESTION (valeur = 2)

En se référant au Règlement international pour prévenir les abordages en mer (COLREG), décrire la manœuvre du navire privilégié.

8^e QUESTION (valeur = 5)

Vous avez eu un abordage avec un chalutier en train de pêcher dans la voie de circulation d'un DST (Dispositif de Séparation de Trafic) alors que vous suiviez cette voie.

1 (valeur = 3)

Lister les règles de barre et de route que vous utilisez pour défendre vos intérêts.

2 (valeur = 2)

Expliquer en particulier sur quelles règles pourraient s'appuyer le capitaine du chalutier pour sa propre défense.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.