

Officier chef de quart passerelle

P1-3 3 Manœuvre

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 8,5)

1. (valeur = 1)

Énumérer les facteurs déterminants le choix d'un lieu de mouillage.

2. (valeur = 4)

Décrire les différentes opérations de préparation du poste de manœuvre à effectuer avant le mouillage.

3. (valeur = 1)

Énumérer les opérations à réaliser pour libérer une ancre engagée.

4. (valeur = 1)

Citer les réactions à adopter en cas de dérapage d'une ancre.

5. (valeur = 1.5)

Définir les termes relatifs au mouillage suivants :

- Virer à long pic
- Faire tête
- Ancre haute et claire

2^e QUESTION (valeur = 5.5)

1. (valeur = 3)

Dans le cadre du vocabulaire utilisé pour définir la giration d'un navire, dessiner un schéma représentant une courbe de giration d'un navire en faisant apparaître :

- avance ;
- transfert.
- diamètre tactique

2. (valeur = 2,5)

Expliquer l'incidence d'une faible profondeur d'eau sur le cercle de giration d'un navire.

3^e QUESTION (valeur = 3)

Citer les précautions à prendre lors de la mise à l'eau des embarcations et radeaux de sauvetage.

4^e QUESTION (valeur = 3)

Enumérer les avantages et inconvénients des différentes manœuvres possibles de récupération d'homme à la mer.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.