

Officier chef de quart passerelle

P1-3 3 Manœuvre

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 2)

Définir le terme « avance » relatif à la giration d'un navire.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Citer les facteurs qui influent sur le diamètre de giration.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Citer les facteurs qui déterminent la longueur de chaîne à dévirer au mouillage.

4^e QUESTION (valeur = 2)

Enoncer les opérations à réaliser pour libérer une ancre engagée lors d'un mouillage.

5^e QUESTION (valeur = 2)

Expliquer les conséquences d'une faible profondeur d'eau sous la quille sur le cercle de giration d'un navire.

6^e QUESTION (valeur = 4)

Citer chronologiquement les différentes phases de manœuvre à suivre pour qu'un navire mouille une ancre par petit temps.

7^e QUESTION (valeur = 4)

Définir et expliquer les différentes méthodes de mouillage en mentionnant pour chacune d'elles leurs avantages et leurs inconvénients.

8^e QUESTION (valeur = 2)

Citer les précautions à prendre lors de la mise à l'eau des radeaux de sauvetage.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.