

Capitaine 200

P2-1 Description et construction - Stabilité - Sécurité

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 2)

Définir :

- Gîte
- Assiette

2^e QUESTION (valeur = 4)

Expliquer à l'aide d'un schéma :

- Couple de redressement d'un navire.
- Couple de chavirement

Tourner la page

Page 1 sur 3

3^e QUESTION (valeur = 4)

Un chaland parallélépipédique a pour dimensions:

- longueur = 20 m;
- largeur = 5 m;
- creux = 2 m.

En eau douce de densité : $\varpi = 1$, son tirant d'eau est de 1,05 m

1. (valeur = 2)

Déterminer son déplacement

2. (valeur = 2)

Déterminer son tirant d'eau lorsqu'il passera en eau de mer de densité : $\varpi = 1,025$.

4^e QUESTION (valeur = 4)

Décrire les conditions dans lesquelles un navire peut rejeter à la mer les eaux de cales machines.

5^e QUESTION (valeur = 3)

Ecrire une procédure d'abandon de navire dans le cadre d'un naufrage.

Tourner la page

Page 2 sur 3

6^e QUESTION (valeur = 3)

Décrire les précautions qui doivent être prises pour effectuer un travail en hauteur.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.