

**Capitaine 200****P2-1 Description et construction / Stabilité / Sécurité****Durée : 1 h 30 min**  
-----

*L'usage des instruments de calcul n'est pas autorisé.*

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 3)**

*Choisir la bonne réponse et la reporter sur la copie d'examen (ne pas répondre sur le sujet).*

Indiquer la bonne réponse.

1 (valeur = 0.5)

Le bouge est la courbure dont la concavité est tournée vers le bas :

- vrai
- faux

2 (valeur = 0.5)

La tonture est une courbure dans le sens longitudinal dont la concavité est tournée vers le bas :

- vrai
- faux

3 (valeur = 0.5)

Le navire a du contre-arc, si le tirant d'eau moyen est plus grand que le tirant d'eau milieu :

- vrai
- faux

**Tourner la page**

4 (valeur = 0.5)

Un navire est sur lest :

- quand il est chargé
- quand il est vide de marchandise mais avec de l'eau et du combustible dans ses ballasts
- quand il est complètement vide

5 (valeur = 0.5)

Le franc bord est :

- la distance verticale mesurée du dessus du livet de pont au-dessus des marques de franc bord
- la distance latérale de l'avant à l'arrière du navire
- la distance de la flottaison au pont

6 (valeur = 0.5)

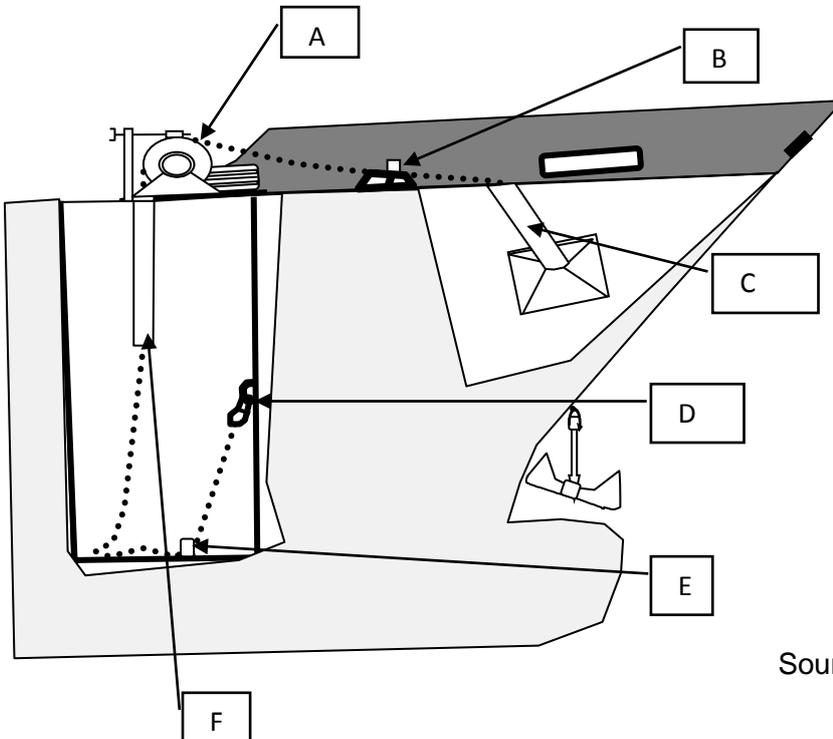
Les goussets servent à assembler :

- membrure / barrot
- membrure / varangue
- quille / carlingue

## 2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 3)

Répondre sur la copie d'examen

Indiquer le nom des pièces représentées par une lettre.



Source : auteur

## 3<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 8)

1 (valeur = 4)

Sur un schéma représentant la coupe transversale d'un navire sans gîte, indiquer la position :

- du centre de gravité du navire
- du centre de carène du navire
- du métacentre transversal du navire
- de la distance métacentrique initiale du navire.

Tourner la page

2 (valeur = 4)

Sur un schéma représentant la coupe transversale d'un navire avec gîte, décrire à l'aide de schémas les forces appliquées au centre de gravité du navire et au centre de carène.

#### 4<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)

Dans le contexte propre à la carène d'un navire, définir :

- Différence
- Assiette
- Tirant d'eau
- Creux sur quille

#### 5<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)

Décrire le Manuel international de recherche et de sauvetage aéronautiques et maritimes (Manuel IAMSAR).

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier*