

Capitaine 200**P2-1 (Description et construction / Stabilité / Sécurité)****Durée : 1 h 30 min**

Est autorisé l'usage d'une calculatrice de poche y compris une calculatrice programmable, alphanumérique ou à écran graphique à condition que son fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante.

1^{re} QUESTION (valeur = 3)

Décrire les différentes opérations d'entretien que l'on doit réaliser sur les superstructures.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 2)

Écrire la définition du franc bord

2. (valeur = 2)

Sur un schéma représentant la muraille d'un navire, indiquer la position :

- Disque de Plimsoll
- Livet de pont
- Franc bord
- Initiales de la société de classification ayant déterminé le franc bord

Tourner la page

3^e QUESTION (valeur = 3)

Définir :

- Port en lourd
- Tirant d'eau
- Navire léger
- Perpendiculaire arrière
- Gîte
- Tonture

4^e QUESTION (valeur = 4)

Citer 8 mesures à prendre après un abordage.

5^e QUESTION (valeur = 6)

1. (Valeur = 4)

Dessiner un schéma, représentant la coupe transversal d'un navire avec gîte, en indiquant la position :

- Centre de gravité du navire
- Centre de carène du navire
- Métacentre transversal du navire
- Poussée d'Archimède
- Poids du navire
- Couple inclinant

Tourner la page

2. (Valeur = 2)

Calculer le MSIT d'un navire possédant les caractéristiques suivantes :

- Déplacement (P) = 150 t
- Distance métacentrique (GM ou (r-a)) = 0.95 m

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.