

Officier chef de quart passerelle

P2-3 1 Exploitation

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

Expliquer et décrire la numérotation (code d'identification iso) des conteneurs maritimes.
(Exemple : TEXU 737208 2)

2^e QUESTION (valeur = 4)

Lister les mesures de sécurité à prendre et à suivre lors de l'ouverture d'un panneau de cale sur un navire porte-conteneurs.

3^e QUESTION (valeur = 4)

Lister les contrôles qui doivent être effectués lors du chargement d'une remorque savoyarde bâchée dans le garage d'un navire roulier ou d'un ROPAX (Roll-On-Roll-Off-Passenger-ship).

4^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Expliquer les mesures de surveillance d'une rampe d'accès sur un navire roulier.

2 (valeur = 2)

Citer, en particulier, les situations où vous prenez la décision d'interrompre le chargement ou le déchargement.

5^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Donner la définition de la « Classe 3 » des Marchandises Dangereuses.

2 (valeur = 2)

Donner un exemple de cargaison « Marchandises Dangereuses Classe 3 ».

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.