

Officier chef de quart passerelle

P3-3 1 Construction

Durée : 1 heure

1^{re} QUESTION (valeur = 1)

Citer la convention de l'Organisation maritime internationale qui régleme la jauge des navires.

2^e QUESTION (valeur = 4)

Définir la jauge brute et la jauge nette d'un navire.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Lister les efforts subis par « la poutre-navire » en précisant si ces contraintes se produisent au port ou en mer.

4^e QUESTION (valeur = 3)

Lister les efforts subis par l'étrave d'un navire en acier et citer les éléments de structure destinés à répondre à ces contraintes.

5^e QUESTION (valeur = 4)

Expliquer l'importance des essais d'un navire neuf avant livraison.

6^e QUESTION (valeur = 4)

Lister les principaux procédés d'amélioration du rendement hydrodynamique d'un navire.

7^e QUESTION (valeur = 2)

Définir les termes suivants :

- Plan des formes.
- Ligne d'eau.
- Couple de tracé.
- Section longitudinale.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.