

AVERTISSEMENT

Ce document est réalisé dans le cadre de la conception de propositions de sujets d'examens maritimes. L'UCEM décline toute responsabilité quant à une mauvaise utilisation du contenu de ce document. Le contenu de ce document n'engage en rien l'administration de tutelle de l'Unité des concours et examens maritimes.

Ce document ne définit pas une méthode officielle et ne peut en aucune façon être considéré comme étant une critique des méthodes existantes.

Les informations qu'il comporte :

- *ne sont pas nécessairement complètes, exhaustives, exactes ou à jour ;*
- *ne constituent pas un avis professionnel ou juridique.*

Il n'est pas possible de garantir qu'un document de cette sorte reproduise exactement un texte adopté officiellement, car il ne constitue pas une publication officielle.

Il est fortement conseillé au lecteur de consulter le site du Bureau international des poids et mesures, source principale de ce document : <http://www.bipm.org/fr/about-us/>

REGLES D'ECRITURES

Le symbole d'unité ne prend jamais :

- de point abrégatif.
- la marque du pluriel
 - ✓ Le navire à une vitesse de 14 kn sur le fond.
 - ✓ ~~Le navire à une vitesse de 14 kns sur le fond.~~
 - ✓ ~~Le navire à une vitesse de 14 kn. sur le fond.~~

Le symbole d'unité s'écrit généralement en lettres minuscules excepté si son nom découle d'un nom propre :

- m (mètre) ;
- s (seconde) ;
- N (Newton) ;
- K (Kelvin) ;

Le symbole d'unité est toujours séparé du nombre par une espace, mais on veillera dans ce cas à ce qu'il ne soit pas rejeté en début de ligne en utilisant une espace insécable¹.

- ✓ Le navire à une longueur de 100 m entre perpendiculaires.
- ✓ ~~Le navire à une longueur de 100m entre perpendiculaires.~~
- ✓ ~~Le navire à une longueur de 100 m entre perpendiculaires.~~

¹ Raccourci clavier : Maj + Ctrl + espace

TABLEAUX DES UNITES PRINCIPALEMENT UTILISEES DANS LES EXAMENS MARITIMES

Accélération	mètre par seconde carrée	$m \cdot s^{-2}$
Accélération angulaire	radian par seconde carrée	$rad \cdot s^{-2}$
Capacité électrique	farad	F
Charge électrique et quantité d'électricité	coulomb	C
Débit massique	kilogramme par seconde	$kg \cdot s^{-1}$
Débit volumique	mètre cube par seconde	$m^3 \cdot s^{-1}$
Force	newton	N
Force électromotrice et différence de potentiel (ou tension)	volt	V
Fréquence	hertz	Hz
Inductance électrique	henry	H
Induction magnétique	tesla	T
Longueur	centimètre	cm
Longueur	kilomètre	km
Longueur	mètre	m
Longueur	mille marin	M
Longueur	millimètre	mm
Masse	gramme	g
Masse	kilogramme	kg
Masse	tonne	t
Masse volumique	kilogramme par mètre cube	$kg \cdot m^{-3}$
Mesure physiologique du niveau de bruit		db(A)
Moment d'une force	newton-mètre	$N \cdot m$
Niveau de bruit	décibel	dB
Pression et contrainte	pascal	Pa
Puissance	kilowatt	kW
Puissance	watt	W
Puissance, flux énergétique et flux thermique	watt	W
Résistance électrique	ohm	Ω
Superficie	mètre carré	m^2
Superficie	mètre carré	m^2
Température	degré Celsius	$^{\circ}C$
Température Celsius	degré Celsius	$^{\circ}C$
Temps	heure	h
Temps	jour	j
Temps	millième de seconde	ms
Temps	minute	min
Temps	seconde	s
Tension capillaire	newton par mètre	$N \cdot m^{-1}$
Travail, énergie et quantité de chaleur	joule	J
Viscosité cinématique	mètre carré par seconde	$m^2 \cdot s^{-1}$
Viscosité dynamique	pascal-seconde	$Pa \cdot s$
Vitesse	mètre par seconde	$m \cdot s^{-1}$
Vitesse	nœud	kn
Vitesse angulaire	radian par seconde	$rad \cdot s^{-1}$
Volume	centilitre	cl
Volume	litre	l
Volume	mètre cube	m^3
Volume	mètre cube	m^3
Volume	millilitre	ml
Volume massique	mètre cube par kilogramme	$m^3 \cdot kg^{-1}$