

**Baccalauréat professionnel - Conduite et gestion des entreprises maritimes "Pêche"****E49 Spécialisation pêche 3 (Environnement du navire de pêche et de l'entreprise maritime)****Durée : 1 h 30 min**

-----

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité « mode examen » conforme.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 6)**

Monsieur DUPONT est armateur et patron du navire Alpha, fileyeur de 14,50 mètres armé à la pêche côtière. Monsieur DUPONT emploie quatre marins. Sur leur contrat d'engagement maritime, la clé de répartition prévoit une part armement de 55%.

Monsieur DUPONT vous transmet les informations ci-dessous et vous demande d'établir le compte de la dernière marée.

Ventes réalisées

Ventes en criée : 12 589 €.

Ventes directes : 483 €.

Frais de vente

Les taxes de criée représentent 3% de la vente brute réalisée en criée.

Un forfait de 50 € est prélevé pour l'emplacement réservé à la vente directe.

Détail des frais communs

Gazole : 2 500 €.

Vivres : 600 €.

Ristourne : 20 €.

Composition de l'équipage

Fonction	Catégorie	Nombre de part équipage	Nombre de part armement
Patron	10 <sup>e</sup>	1,5	1
Mécanicien	8 <sup>e</sup>	1,5	0,5
Bosco	6 <sup>e</sup>	1,25	0,25
Matelot 1	5 <sup>e</sup>	1	
Matelot 2	3 <sup>e</sup>	1	

1. (valeur = 4)

Calculer le montant du net à partager pour la marée.

2. (valeur = 2)

Calculer le salaire brut du mécanicien.

### **2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 3)**

Monsieur DUPONT achète et met en service le 16 mars 2022 un nouveau radar pour son navire ALPHA pour un prix de 8 750 €. Il décide de l'amortir linéairement sur une durée de 4 ans.

1 (valeur = 1)

Donner une définition du terme « amortissement ».

2 (valeur = 2)

Présenter sur l'annexe à compléter 1 le tableau d'amortissement du radar.

### **3<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)**

Décrire le mécanisme de formation des prix des produits de la mer vendus dans les halles à marée.

### **4<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 1)**

Citer deux missions essentielles des organisations de producteurs.

**5<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)**

Indiquer quatre mesures de conservation et de gestion de la ressource mises en place dans le cadre de la politique commune des pêches.

**6<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)**

Citer les dispositions à prendre si vous pensez avoir engagé un câble sous-marin.

**7<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

Identifier les appareils de manœuvre pour chaque navire de pêche cité ci-dessous :

- caseyeur ;
- chalutier ;
- fileyeur ;
- senneur.

NUMERO DE PLACE :

**NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)**

---

**ANNEXE À COMPLÉTER 1****Document à rendre avec la copie d'examen**

Tableau d'amortissement du RADAR

<b>Date</b>	<b>Valeur d'acquisition</b>	<b>Annuité d'amortissement</b>	<b>Amortissements cumulés</b>	<b>Valeur nette comptable</b>