

**Baccalauréat professionnel – « conduite et gestion des entreprises maritimes -
commerce/plaisance professionnelle »**

E46 Module Yacht

Durée : 2 heures

L'usage de la calculatrice est interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 1,5)

Citer les différents types de yachts actuels et leurs principales caractéristiques.

2. (valeur = 1,5)

2.1. (valeur = 0,5)

Définir les matériaux généralement privilégiés lors de la construction d'un grand yacht pour ce qui est de la coque d'une part et des superstructures d'autre part.

2.2. (valeur = 1)

Expliquer les avantages d'un tel choix de matériaux d'un point de vue de la conception et de l'entretien futur du navire.

3. (valeur = 1)

Définir le rôle d'une société de management dans le milieu du yachting en explicitant les principaux domaines dans lesquels celle-ci peut intervenir.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 1)

Décrire le principe général d'une manœuvre d'accostage sur un yacht à moteur(s) avec amarrage méditerranéen sur ancre.

2. (valeur = 1)

Vous croisez la route d'un yacht naviguant à grande vitesse avec une importante gerbe d'eau dans son sillage.

Déterminer le type de propulsion à hélice(s) dont celui-ci est doté et expliquer les avantages et inconvénients de ce type de configuration machine.

3. (valeur = 1,5)

Citer les différents types de carènes utilisées dans la conception des yachts à moteur(s) en détaillant succinctement le principe de fonctionnement qui caractérise chacune d'elles d'un point de vue hydrodynamique.

4. (valeur = 0,5)

Expliquer succinctement le régime des alizés rencontré dans la zone de navigation des Antilles.

3^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 2)

1.1. (valeur = 1.5)

Citer les principaux avantages dont bénéficie un armateur lorsque celui-ci décide d'immatriculer un navire au registre international français (RIF).

1.2. (valeur = 0.5)

Donner les obligations à respecter en ce qui concerne la nationalité du Capitaine et du Second Capitaine d'un yacht enregistré au RIF.

2. (valeur = 2)

2.1. (valeur = 1)

Citer le texte réglementaire définissant les exigences techniques et les règles d'export de matériels d'armement et de sécurité applicables aux yachts britanniques et faisant référence au niveau international. Préciser l'organisme à l'origine de celui-ci.

2.2. (valeur = 1)

Citer le texte des affaires maritimes qui traduit au niveau national la réglementation s'appliquant aux grands yachts battant pavillon français en indiquant la longueur minimum et la jauge brute maximum des navires concernés par celui-ci.

4^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 1)

Expliquer comment est établi le programme d'une croisière à bord d'un yacht.

Nommer qui intervient dans la réflexion en citant les éléments pris en compte.

Nommer qui prend la décision finale.

2. (valeur = 1)

Expliquer de quelle manière l'avitaillement en combustible (gazole) doit être planifié dans le cadre d'une croisière de type charter pour pouvoir bénéficier d'un tarif « hors taxe » sur le territoire français.

3. (valeur = 1)

3.1. (valeur = 0,5)

Citer le document officiel sur la base duquel l'équipage d'un yacht sous pavillon français doit être constitué d'un point de vue du nombre de personnels embarqués et des compétences professionnelles à détenir par chacun d'entre eux.

3.2. (valeur = 0,5)

Citer le document officiel permettant de faire valider auprès des affaires maritimes les compétences professionnelles d'un marin formé à l'étranger selon la convention STCW afin de permettre à celui-ci de travailler à bord d'un yacht battant pavillon français.

4. (valeur = 1)

Expliquer le principe d'une caisse de bord en détaillant les principaux postes de dépenses qu'elle couvre. Expliquer de quelle manière celle-ci est approvisionnée et gérée sur un yacht.

5^e QUESTION (valeur = 4)

1. (valeur = 2)

Traduire en anglais les phrases suivantes :

- « Capitainerie de Port Vauban du Yacht à moteurs « Eclipse », je vous confirme mon arrivée à 10h00 locale. J'accosterai sans assistance. Nous sommes 5 membres d'équipage et nous avons 8 passagers à bord ».
- « Bosco, préparez la plage avant avec l'adjoint de pont pour effectuer un mouillage dans 15 minutes. Nous utiliserons l'ancre bâbord et filerons 3 maillons ».

2. (valeur = 2)

Traduire en français les phrases suivantes :

- Let go anchor !
- What's your draught and what's your length overall ?
- Slack off the spring line
- The owner is on the pool deck