

**Baccalauréat professionnel – « conduite et gestion des entreprises maritimes -  
commerce/plaisance professionnelle"»**

**Baccalauréat professionnel – « conduite et gestion des entreprises maritimes -  
pêche"»**

**E501 Gestion d'une entreprise maritime**

**Durée : 1 h 30 min**

-----

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité « mode examen » conforme.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 3)**

La compagnie « Les vedettes de la rivière » organise quotidiennement des sorties sur la rivière et en mer du mois de mai au mois de septembre. Le produit le plus vendu est la boisson «Algo » à base d'algues.

Au premier juin 2021, le stock est de 500 bouteilles.

Les ventes du mois de juin se répartissent de la manière suivante :

<b>Répartition des ventes de la boisson « Algo »</b>	
Période	Nombre d'unités vendues
01 juin au 15 juin	250
16 juin au 25 juin	200
26 juin au 30 juin	40

1. (valeur = 1)

Calculer le nombre de bouteilles en stock au 30 juin 2021.

2. (valeur = 1)

Déterminer la date à laquelle la compagnie doit recevoir une nouvelle livraison de boissons sachant que le stock de sécurité est de 50 bouteilles.

3. (valeur = 1)

Expliquer quelles seraient les conséquences d'une rupture de stock de boissons pour l'entreprise.

**2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 3)**

Répondre à l'aide des informations fournies sur l'annexe support 1.

Pour chaque navire de la compagnie « Les vedettes de la rivière », l'équipe est composée des membres suivants : 1 capitaine, 1 second, 2 matelots brevetés, 1 chef mécanicien, 1 deuxième mécanicien et 1 électricien.

Tracer l'organigramme d'un navire de la compagnie «les vedettes de la rivière».

**3<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

1. (valeur = 2)

Indiquer le rôle de l'expert-comptable.

2. (valeur = 2)

Indiquer le rôle des coopératives maritimes de gestion.

**4° QUESTION (valeur = 6)**

La situation des comptes de bilan de la compagnie « Les vedettes de la rivière » se présente ainsi au 31 décembre 2021 :

<b>Comptes</b>	<b>Montants en €</b>
Navire	800 000
Amortissement du navire	320 000
Créances Clients	500
Emprunts	230 000
Banque	40 000
Matériel de bureau	120 000
Fournisseurs	25 000
Dettes Fiscales	20 000
Caisse	500
Stock de gazole	1 500
Amortissement matériel de bureau	50 000
Capital social	100 000
Dette ENIM	20 000
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>A calculer</b>

1. (valeur = 4)

Répondre sur l'annexe à compléter 1

Compléter le bilan comptable.

2. (valeur = 1)

Répondre sur l'annexe à compléter 1.

Calculer le résultat de l'exercice et le placer dans le bilan.

3. (valeur = 1)

Indiquer à quoi sert un bilan comptable.

**5<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

La compagnie « Les vedettes de la rivière » fait l'acquisition d'un véhicule pour une valeur de 40 000 € hors taxes. Le bien est amorti en linéaire sur 5 ans. La date de mise en service de ce véhicule est le 13 septembre 2021.

Arrondir à l'euro près.

1. (valeur = 1)

Détailler le calcul de la première annuité.

2. (valeur = 3)

Répondre sur l'annexe à compléter 2.

Compléter le tableau d'amortissement.

## **ANNEXE SUPPORT 1 (1/2)**

### **NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN**

Postes au sein d'équipages à bord : pour assurer qu'un navire opère d'une façon sûre et efficace, une bonne collaboration entre les membres d'une équipe est essentielle. A chaque membre est assignée une série de rôles et tâches.

**Capitaine** : Le capitaine est le représentant officiel de l'entreprise et agit à titre de gestionnaire du navire. Il doit aussi respecter tous les règlements pertinents touchant l'exploitation de celui-ci. Il doit par ailleurs assurer la sécurité du navire, de l'équipage et de la cargaison ainsi que la protection de l'environnement.

- **Service Pont**

- Capitaine en second (second capitaine) : le capitaine en second est le responsable en second. Il s'occupe à ce titre de toutes les opérations du pont ainsi que de l'application des procédures et des règlements de la société qui touchent l'équipement et l'équipage. Il est aussi responsable d'un quart.
- Matelot breveté : le matelot breveté occupe ce poste après avoir obtenu un certificat de matelot de quart à la passerelle. Il agit comme timonier ou vigie et, pendant le déchargement du navire, accomplit des fonctions de pont sous les ordres de l'officier de quart. Le matelot breveté agit aussi comme personne de quart.

- **Service Machine**

- Officiers : ce sont les officiers du service machines qui occupent l'échelon le plus élevé de l'équipage de ce service. Tous possèdent les certifications nécessaires pour assurer ces fonctions. On dit également que ce sont des « membres d'équipage brevetés ».

## **ANNEXE SUPPORT 1 (2/2)**

### **NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN**

- **Chef mécanicien** : le chef mécanicien est le représentant officiel du service machines, dont il assure la direction. Il est à ce titre responsable de tout l'équipement à bord ainsi que de la sécurité de l'équipage et de l'environnement dans le cadre des limites de ce service.
- **Deuxième mécanicien** : le deuxième mécanicien relève du chef mécanicien et est responsable de l'exploitation quotidienne de la salle des machines. Il suit les instructions du chef mécanicien.
- **Électricien** : l'électricien relève du chef mécanicien et doit assurer le suivi de l'inventaire de l'équipement. C'est également à lui qu'il incombe d'assurer l'entretien de tout l'équipement électrique à bord du navire.

NUMÉRO DE PLACE : \_\_\_\_\_

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

**ANNEXE À COMPLÉTER 1**  
Document à rendre avec la copie d'examen

Bilan au 31 décembre 2021

Actif	Exercice 2021			Passif	Exercice 2021
	Brut	Amortissements et provisions	Net		
<b>Actif immobilisé</b>				<b>Capitaux propres</b>	
				<b>RESULTAT</b>	
<b>Actif circulant</b>				<b>Dettes</b>	
<b>Total général</b>				<b>Total général</b>	

NUMÉRO DE PLACE : \_\_\_\_\_

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

---

**ANNEXE À COMPLÉTER 2**  
Document à rendre avec la copie d'examen

<b>Tableau d'amortissement</b>					
Durée d'utilisation :					
date de mise en service			Taux d'amortissement linéaire :		
Valeur d'acquisition :					
Première annuité d'amortissement :					
Période	Valeur d'acquisition	Taux	Annuité d'amortiss <sup>t</sup>	Amortiss <sup>t</sup> cumulés fin de période	Valeur nette comptable fin de période