

**Capitaine 500**

**P1-2 Navigation - Météorologie - Tenue du quart**

**Durée : 1 h 30 min**

-----

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 5)**

Un navire remorqueur part de Reykjavik.

- L = 64°22' N
- G = 022°00'W

Le 12 janvier à 15 h 00 locale (heure locale Reykjavik = heure GMT) pour se rendre vers un navire scientifique à la position :

- L = 65° 00' N
- G = 030°40'W

1 (valeur = 2)

Calculer la route et la distance à parcourir.

2 (Valeur = 1)

Donner le temps de parcours à la vitesse fond de VF = 6 kn.

3 (Valeur = 2)

Donner l'heure TCF d'arrivée

**2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

Donner les normes réglementaires d'emport de l'ECDIS.

**3<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

Décrire succinctement le principe du système satellitaire différentiel.

**4<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 3)**

1 (Valeur = 1)

Définir le brouillard et la brume.

2 (Valeur = 2)

Décrire le brouillard d'advection.

**5<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

Citer quatre cas pour lesquels lorsque vous êtes en charge du quart passerelle, il vous est demandé de prévenir le capitaine.

## **Comité national de sélection des sujets 1396 P1 2.docx**

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.*