

Capitaine 500

NP-2 Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous commandez un navire à passagers de 275 UMS. Votre équipage se compose d'un chef mécanicien et de deux matelots. Lors du convoyage de retour d'arrêt technique de Alpha vers Bravo, sans passager à bord, votre chef mécanicien remonte de sa ronde machine, livide, en sueur, tout en vous faisant part d'une douleur à la poitrine.

Vous vous déroutez sur Charlie et contactez immédiatement le Cross qui vous met en contact avec le CCMM. Après une prise de tension, le médecin vous confirme le caractère d'urgence de la situation. L'hélicoptère de la sécurité civile, en exercice sur zone, se déroute pour hélitreuiller votre mécanicien vers l'hôpital de Charlie.

L'hélitreuillage terminé, vous reprenez votre route vers Bravo

Rédiger votre rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.