

Mécanicien 750 kW

M1-2 Conduite machine

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous êtes embarqué en qualité de chef mécanicien sur un navire propulsé par un moteur Diesel 8 cylindres en vé suralimenté de 600 kW. Le navire est en route libre par mer calme et à distance des côtes.

À 16 h 00, vous êtes présent en passerelle lorsque l'alarme "pression basse" du circuit d'alimentation en combustible se déclenche sur le pupitre de commande du moteur de propulsion.

Votre intervention technique nécessite l'arrêt du moteur et permet de retrouver une situation normale.

Dans un rapport adressé au service technique, exposer :

- les circonstances de l'avarie ;
- les mesures immédiatement prises ;
- les recherches entreprises ;
- les travaux entrepris pour revenir à la situation normale ;
- les propositions pour éviter qu'un tel incident ne se reproduise.

Comité national de sélection des sujets 1966 M1 2.docx

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.