

Baccalauréats professionnels "Métiers de la mer"

E13 Économie – Gestion

Durée : 2 heures

L'usage de la calculatrice est interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 10)

Questionnement reposant sur une situation contextualisée

Vous êtes salarié(e), embarqué(e) depuis 2 ans sur un navire de pêche.

Pour des questions financières et personnelles, vous souhaitez changer d'entreprise et peut-être de secteur d'activité. Le domaine du remorquage ou de l'offshore vous intéresse particulièrement.

Vous vous documentez sur les différentes opportunités. Vous étudiez dans un premier temps le groupe Bourbon.

A partir de vos connaissances et de l'annexe support 1 « Bourbon » répondre aux questions suivantes.

1 (valeur = 1)

Présenter l'entreprise Bourbon et son secteur d'activité.

2 (valeur = 1)

Montrer l'importance du groupe Bourbon dans son secteur d'activité.

3 (valeur = 1)

Décrire l'activité du groupe Bourbon.

4 (valeur = 1)

Citer les agents économiques avec lesquels Bourbon a des relations.

5 (valeur = 1)

Nommer la catégorie d'agent économique à laquelle le groupe Bourbon appartient.

6 (valeur = 0,5)

Définir le terme chiffre d'affaires (CA).

Vous êtes séduit(e) par une offre d'emploi dans une entreprise du groupe Bourbon mais elle se situe à 50 km de chez vous. Ne possédant pas de voiture vous envisagez donc d'en acheter une.

Vous vous questionnez sur l'incidence de ce choix de mobilité sur votre budget et votre pouvoir d'achat.

A partir de vos connaissances et des annexes support 2 et support 3, répondre aux questions suivantes.

7 (valeur = 1)

Définir la notion de budget.

8 (valeur = 1)

Définir le terme pouvoir d'achat.

9 (valeur = 1)

Expliquer l'incidence de l'évolution du prix du carburant sur le pouvoir d'achat.

10 (valeur = 1)

Indiquer les modes de financement possibles pour l'achat d'un véhicule personnel.

11 (valeur = 0,5)

Citer un autre moyen que ceux évoqués précédemment pour financer un véhicule personnel.

2^e QUESTION (valeur = 10)

Réponse construite et argumentée à une question d'économie-gestion

Sujet au choix du candidat

Indiquez sur votre copie le sujet que vous avez choisi (A ou B).

Sujet A :

Quelles sont les différentes possibilités de formations ou de reconversions qui sont proposées à un marin actif ?

Mr Dupond, marin depuis 12 ans au sein de l'armement « Vogue » est en pleine réflexion sur sa carrière.

À partir de vos connaissances et à l'aide de l'annexe support 4, présenter les différentes possibilités qui s'offrent à lui, en développant les points suivants :

- les objectifs de la formation continue pour un salarié ;
- la Validation des Acquis et de l'Expérience ;
- le Compte Personnel de Formation.

Vous aborderez également le thème de la reconversion professionnelle.

Sujet B :

Comment contribuer au respect de l'environnement dans votre entreprise ?

Vous venez d'être embauché(e) dans une entreprise de transport maritime. Votre employeur vous demande de réfléchir comment vous pourriez contribuer au respect de l'environnement en mettant en place un programme d'action pour réduire l'impact de votre activité sur l'environnement.

A partir de vos connaissances et des annexes support 5 et support 6, vous développerez les points suivants :

- expliquer la notion d'économie circulaire ;
- dire comment les entreprises peuvent contribuer au respect de l'environnement (illustrer la réponse par des exemples) ;
- expliquer dans quels buts l'entreprise met en place une démarche RSE ;
- montrer l'enjeu pour les entreprises de contribuer au respect de l'environnement.

ANNEXE SUPPORT 1 (1/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

BOURBON

BOURBON est un groupe français spécialisé dans les services maritimes à l'Offshore pétrolier et figure parmi les leaders de ce marché.

BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore.

Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 11000 professionnels compétents.

Le groupe offre ainsi, via ses 34 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

Profondément ancré en local, nous faisons de la proximité avec nos clients un de nos premiers atouts. Notre réseau mondial de shipmanagers, de BOURBON training centers et de BOURBON Repair Centers nous permet d'intervenir partout dans le monde avec le même niveau de qualité et de sécurité.

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON regroupe deux Aactivités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Marine Services propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une vaste gamme de services de support à l'exploration, au développement et à la production des champs pétroliers, gaziers et éoliens, en offshore profond comme en offshore continental.

Subsea Services intervient dans les opérations d'inspection, de maintenance et de réparation des installations en offshore profond jusqu'à 3 000 mètres de profondeur, et offre aux clients pétroliers et aux entrepreneurs une gamme complète et modulaire de services sous-marins.

ANNEXE SUPPORT 1 (2/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Chiffres Clés

510 navires en opération

34 filiales opérationnelles

Près de 11000 collaborateurs dans 45 pays

Près de 70% de personnels locaux 88 nationalités

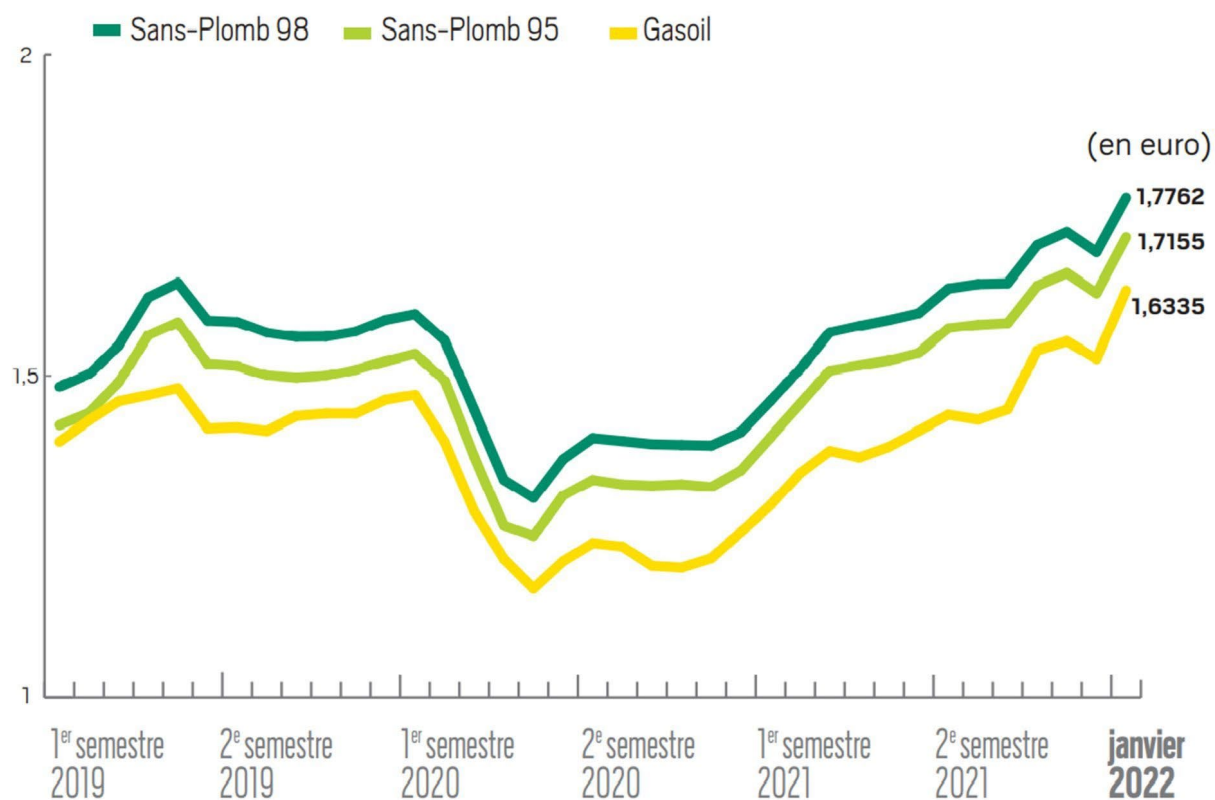
1437 M€ de chiffre d'affaires

Source : <https://www.cluster-maritime.fr/>

ANNEXE SUPPORT 2

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Prix du litre de carburant en France



Tourner la page

ANNEXE SUPPORT 3 (1/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Document : financement de sa voiture :

Qu'est-ce que le crédit classique ?

C'est le crédit idéal pour les acheteurs fidèles, qui gardent leur voiture 5 ans ou plus. C'est aussi le plus pratiqué des crédits sur le marché. Il est proposé par de nombreux organismes de financement, des banques aux établissements de crédit, en passant par les filiales financières des constructeurs automobiles et autres sociétés financières indépendantes.

Sachez que le coût d'acquisition du véhicule, le taux, la durée de remboursement, le montant des mensualités ainsi que le coût total du crédit sont fixés dès la signature du contrat de prêt. Vous avez la liberté de fixer la durée du remboursement de votre crédit, de 1 à 5 ans généralement, parfois 7 ans dans des cas plus spécifiques, pour planifier votre budget au mieux.

Même si les établissements prêteurs peuvent financer la totalité du montant, il est fortement conseillé de faire un apport personnel d'au moins 20%.

D'autre part, si vous êtes victime de destruction ou de vol du véhicule pendant la période de remboursement, la somme qui vous sera remboursée par votre assureur permettra de solder votre crédit. Sauf en cas de financement à 100 %, vous risquez au contraire de devoir rembourser le reste du capital.

ANNEXE SUPPORT 3 (2/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Qu'est-ce que le crédit-bail ? (ou location avec option d'achat)

C'est le crédit idéal pour ceux qui changent de véhicule régulièrement, environ tous les deux ans et qui ne veulent pas se soucier de la revente de leur véhicule. Avec le crédit-bail vous pouvez mensualiser tous les frais liés à l'utilisation du véhicule.

Ce crédit permet de déterminer la valeur de rachat ou de reprise du véhicule dès la souscription du contrat. Au terme de la période de financement, vous restituerez simplement le véhicule sans vous soucier de la suite. Si vous avez souscrit à une location d'option d'achat, vous pourrez récupérer le dépôt de garantie que vous avez versé en début de contrat. L'opération pourra être renouvelée à chaque nouveau véhicule et à chaque nouveau financement.

Si vous décidez de conserver votre dépôt de garantie, vous souscrirez à un contrat incluant un engagement de reprise. Cette clause vous évite alors le règlement de la dernière échéance. En réalité cette dernière mensualité correspondra à la différence entre le prix de la voiture et ce que vous avez déjà payé tout au long de votre location.

Source : <https://www.lacentrale.fr/conseils/achat-voiture/financer-une-voiture>

ANNEXE SUPPORT 4 (sujet A)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Marine Marchande : les marins peuvent se faire financer des formations

Dans le cadre de la réforme de la formation professionnelle entrée en vigueur en janvier 2015, plusieurs dispositifs ont été instaurés pour développer la formation professionnelle et l'emploi. Parmi ces dispositifs, le Compte Personnel de Formation (CPF) considéré comme la clef de voûte de la réforme. Le CPF permet le financement par l'Etat (grâce aux cotisations des entreprises) de formations professionnelles en France.

Comment bénéficier du CPF ?

Le Compte Personnel de Formation est utilisable par **tout salarié, tout au long de sa vie active**, y compris en **période de chômage**, pour suivre une formation qualifiante.

Auparavant, il était alimenté en heures, mais depuis le 1er janvier 2019, celui-ci est alimenté en euros. Cela permet d'avoir une vision plus globale sur le financement d'une formation particulière qu'intéresserait le bénéficiaire.

Il s'agit de formations permettant notamment d'acquérir une qualification (diplôme, titre professionnel, etc.), ou d'acquérir le socle de connaissances et de compétences, ou d'être accompagné pour la **validation des acquis de l'expérience** (VAE), ou de réaliser un bilan de compétences, ou de préparer l'épreuve théorique du code de la route et l'épreuve pratique du permis de conduire, ou de créer ou reprendre une entreprise, ou pour les bénévoles et volontaires en service civique, d'acquérir les compétences nécessaires à l'exercice de leurs missions.

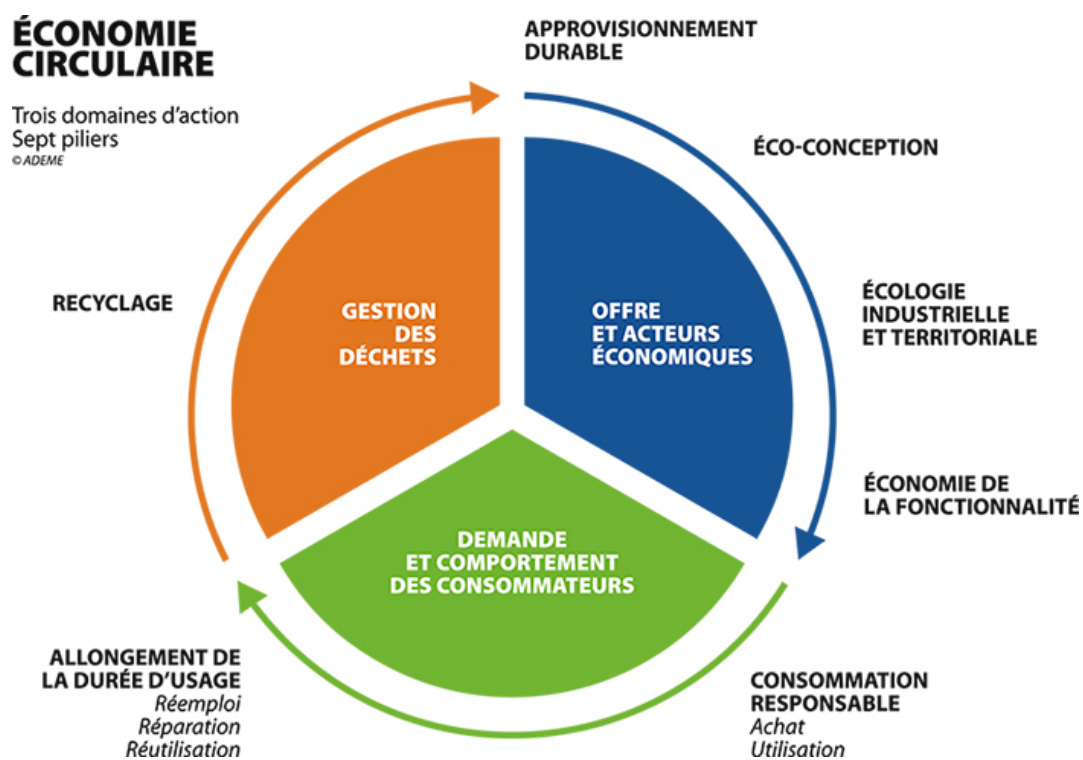
Des formations maritimes

Marins de la Marine Marchande, à la Pêche ou à l'agriculture marine, voir des formations en lien avec le transport maritime et le portuaire, tous les domaines maritimes y sont référencés.

Il est donc possible de **trouver des établissements** qui proposent des formations adaptées aux besoins de chaque marin (formations complètes, revalidation de modules, etc....).

ANNEXE SUPPORT 5 (sujet B)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen



Tourner la page

Page 12 sur 14

ANNEXE SUPPORT 6 (sujet B) (1/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Environnement : un engagement incontournable pour les entreprises

Face aux enjeux environnementaux et climatiques, la notion de RSE ou responsabilité sociétale des entreprises est le fil conducteur. Incombant initialement aux grandes entreprises, soutenir une politique RSE apparaît désormais comme une preuve d'engagement pour tout type de société.

Un rapport obligatoire et public au-delà de certains seuils

Plus récemment appelé « **déclaration de performance extra-financière** », ce document constatant les politiques sociales et environnementales des entreprises est obligatoire dans certains cas. L'obligation incombe aux sociétés admises sur un marché réglementé ou dépassant des seuils prévus par la loi. Le rapport est établi selon des actions déterminées par un standard international : **les recommandations à dimensions sociales et environnementales de la norme ISO 26000**.

Les démarches des entreprises sont couvertes de manière large, de l'égalité homme-femme à l'intégration des personnes en situation de handicap, en passant par les actions pour diminuer l'empreinte carbone. L'enjeu pour l'entreprise est double puisqu'il s'agit d'optimiser un ensemble de facteurs pour avoir un impact environnemental et social positif tout en ayant une situation financière viable.

Véritable outil de pilotage de la stratégie d'une entreprise, il peut être perçu comme un levier de compétitivité, les clients et les partenaires d'affaires étant de plus en plus soucieux de l'impact écologique.

ANNEXE SUPPORT 6 (sujet B) (2/2)

Ne doit pas être rendue avec la copie d'examen

Une démarche volontaire pour les autres sociétés

Pour les TPE et PME, et toute autre entreprise ne dépassant pas les seuils rendant le rapport obligatoire, il est possible d'**engager une démarche RSE de manière volontaire**.

Si au premier abord les entreprises y sont parfois réticentes, ces actions peuvent être portées de la même façon que n'importe quelle gestion de projet.

Plusieurs organismes proposent des accompagnements et des solutions de pré-diagnostic, comme la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI). Celle-ci préconise également d'amorcer le processus en désignant une personne responsable au sein de l'entreprise, pour mener à bien un plan d'actions après avoir identifié les parties prenantes et les enjeux prioritaires. D'autres organismes tiers peuvent aider les entreprises, notamment **en certifiant leurs pratiques** au vu des lignes directrices de la norme internationale.

Source : solutions.lesechos.fr