



Officier Officière de marine marchande - machine

À l'intérieur du bateau, se cache un poste essentiel à la navigation : les machines. À la tête de ce service garant du bon fonctionnement des systèmes électriques, des propulsions et autres installations ●●● Les officiers et officières de marine marchande en machine.



Ce métier est fait pour moi si...

- Les grandes machines et la propulsion des navires me fascinent.
- J'aime avoir des responsabilités et être aux commandes.
- J'aime naviguer et partir loin pour de longues périodes (suivies d'un bon repos !).
- J'aime vivre en collectivité, je peux communiquer en anglais et avec des personnes d'horizons différents.

LA MER

EMBAUCHE

Conditions et horaires de travail

- **Environnement** : à l'intérieur du bateau, dans la salle des machines.
- **Rythme** : alternance entre phases de sorties en mer et phases de récupération à terre.

Une journée type...

- Contact constant avec le pont lors des manoeuvres d'entrée et sortie du port.
- Encadrement du service machine.
- Contrôle des machines, températures, niveaux de pression...
- Réalisation ou supervision des opérations de maintenance.

Comment me former ?

Formation Bac + 5 :

- Formation chef de quart mécanicien 8 000 kW
- DESMM (diplôme d'études supérieures de la marine marchande) et titre d'ingénieur de l'ENSM (Ecole nationale supérieure maritime)



Rémunération

- Débutant : de 2 800 € à 3 800 € brut/mois
- Expérimenté : de 4 500 € à 7 000 € brut/mois

Et l'évolution ?

- **Officier polyvalent** : occupe des fonctions sur le pont comme en machine.
- **Commandant** : chef de bord, prend les décisions finales en concertation avec les officiers.
- **Fonctions à terre** : reconversion en tant qu'officier de port ou à des fonctions de construction de navires ou de gestion d'équipes.



Pour découvrir l'ensemble des métiers de la mer rendez-vous sur metiers.mer.gouv.fr