



Peintre en construction navale

La peinture sur un bateau, ce n'est pas seulement de l'esthétisme, c'est aussi de la protection. De la qualité de son application dépend la vitesse et la glisse du navire ●●● C'est pourquoi les peintres en construction navale sont essentiels sur un chantier !



Ce métier est fait pour moi si...

- Je suis minutieux et j'ai le sens de l'esthétisme.
- J'aime travailler sur des surfaces de grande taille et sur tous types de matériaux.
- Je n'ai pas le vertige !
- Je suis rigoureux, je respecte bien les règles de sécurité.

LA MER

EMBAUCHE

Conditions et horaires de travail

- **Environnement** : en chantier naval, souvent sur un échafaudage et en cabine de vernissage.
- **Rythme** : souvent par roulement de 8h (travail posté).

Une journée type...

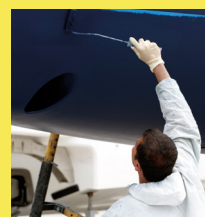
- Nettoyage, ponçage, sablage de la surface à traiter.
- Application des couches de peinture et vernis.
- Retouches et finitions sur la coque du navire.

Comment me former ?

- CAP Peinture en carrosserie, Réparation et entretien des embarcations de plaisance, Peintre applicateur de revêtement (2 ans)
- Bac pro Maintenance nautique (3 ans)

Rémunération

Pour connaître les niveaux de rémunération de ce métier, rendez-vous sur www.cinav.fr



Et l'évolution ?

- **Chef d'équipe ou contremaître** : Responsabilité et encadrement des ouvriers, répartition des tâches.



Pour découvrir l'ensemble des métiers de la mer rendez-vous sur metiers.mer.gouv.fr