

Capitaine 200

P2-1 Description et construction - Stabilité - Sécurité

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 8)

1 (valeur = 3)

Donner la définition de la construction mixte et le type de navires sur lequel elle est employée.

2 (valeur = 3)

Définir les termes suivants :

- creux sur quille ;
- barrotin ;
- flottaison ;
- franc bord ;
- tonture ;
- déplacement du navire.

3 (valeur = 2)

Décrire le compartimentage transversal réglementaire.

2^e QUESTION (valeur = 8)

1 (valeur = 2)

Indiquer quelles conditions réunir pour qu'un navire soit stable.

2 (valeur = 4)

Expliquer l'influence, sur la stabilité transversale, d'un déplacement vertical d'un poids.

3 (valeur = 2)

Donner la définition de la carène liquide et la manière de la limiter.

3^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Indiquer quel est le but du manuel IAMSAR.

2 (valeur = 2)

Indiquer quel est le but du rôle d'appel.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.