

Capitaine 200

P2-1 Description et construction - Stabilité - Sécurité

Durée : 1 h 30 min

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

Définir les termes suivants :

- œuvres vives ;
- œuvres mortes ;
- tonture ;
- bouge ;
- assiette ;
- creux ;
- écubier de mouillage ;
- guindeau.

2^e QUESTION (valeur = 3)

Expliquer les atouts et les faiblesses d'un navire construit en acier.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Expliquer le rôle des anodes sacrificielles sur un navire.

4^e QUESTION (valeur = 2)

Énoncer le principe d'Archimède.

5^e QUESTION (valeur = 6)

1 (valeur = 2)

Expliquer l'effet des carènes liquides sur la stabilité du navire.

2 (valeur = 2)

Expliquer par quels moyens l'effet des carènes liquides peut être réduit.

3 (valeur = 2)

Expliquer l'effet sur la stabilité d'un colis suspendu à une grue du navire.

6^e QUESTION (valeur = 3)

Décrire le rôle de l'OSC (On-Scene Coordinator) dans le cadre de la recherche et du sauvetage en mer.

.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.