

Capitaine 500

NP-2 Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous commandez le caboteur pétrolier « Victor », d'une longueur de 40 mètres, affecté à la liaison entre Mike et November. Vous êtes au sud de l'île de Papa et faites route à l'ouest. Les conditions météorologiques sont médiocres (coup de vent de sud-ouest force 6 avec renforcement prévu). La visibilité est bonne.

Un fort coup de roulis occasionne soudain le désamorçage des pompes à huile du moteur principal provoquant un arrêt d'urgence du moteur de propulsion. Après plusieurs essais, il semble impossible de remettre le moteur en marche et vous dérivez alors rapidement vers la terre.

Vous donnez l'alerte et demandez d'urgence un remorqueur. Malgré votre tentative de mouillage d'urgence, vous vous échouez avant l'arrivée du remorqueur.

Les dommages ne sont pas importants, et aucune pollution n'est à déplorer.

Vous allez vous déséchouer et être remorqué jusqu'au port le plus proche.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.