

**Mécanicien 750 kW**

**M1-2 Conduite machine**

**Durée : 2 heures**

-----

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 20)**

Vous êtes chef mécanicien sur un navire propulsé par un moteur diesel semi rapide 4 temps suralimenté d'une puissance de 450 kW.

Lors de vos préparatifs de mise en fonctionnement du moteur, avant d'effectuer le départ pour une nouvelle marée, vous constatez dans le carter du moteur principal, un niveau d'huile très haut.

Dans un rapport adressé au service technique, exposer :

- les circonstances de l'avarie ;
- les mesures immédiatement prises ;
- les recherches entreprises ;
- les travaux entrepris pour revenir à la situation normale ;
- les propositions pour éviter qu'un tel incident ne se reproduise.

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.*