

Capitaine 500

NP-2 Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Capitaine d'un navire transportant des passagers, vous quittez en fin de journée le port de Bravo à destination du port de Charlie

Alors que vous faites route, vous captez un message de détresse émis par un navire de plaisance à moteur en train de couler dans le dispositif de séparation de trafic. Suite au contact avec le MRCC, vous êtes engagé pour participer aux opérations de recherche et de sauvetage du navire

Après une heure de recherche, alors que la nuit tombe, vous récupérez un homme à la mer, vêtu d'une brassière. Le CROSS vous demande de débarquer le naufragé au port de Bravo ou attend une équipe médicale. Tandis que vous vous dirigez vers ce port, le navire talonne sur ce que vous pensez être un banc de sable.

Vous estimez les dégâts et vous rendez compte d'une fuite de combustible entraînant une pollution.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.