

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous êtes Patron à bord d'un navire de charge d'une jauge brute de 180 UMS avec un équipage de trois hommes. Vous êtes à un mille de l'entrée de votre port d'attache, par mer agitée et une visibilité réduite à quatre milles quand vous heurtez un objet flottant qui occasionne une voie d'eau.

En dépit de tous vos efforts pour réduire cette voie d'eau, la situation s'aggrave. Vous lancez un message de détresse. Pour le salut du navire, de l'équipage et de la cargaison, vous décidez d'échouer le navire sur une plage.

Vous effectuez une réparation provisoire, et à marée montante, avec l'aide de la vedette SNSM, vous déséchouez votre navire et regagnez le port.

Rédiger le rapport de mer à votre arrivée au port. Préciser les formalités à accomplir.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Donner les attributions du Secrétaire d'Etat à la Mer.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Indiquer les différents éléments d'identification extérieurs du navire.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.