

Mécanicien 750 kW

M1-2 Conduite machine

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous êtes chef mécanicien sur un navire de pêche équipé d'un moteur de propulsion de 590 kW.

Lors de la traversée, en route libre, présent en passerelle, vous remarquez une diminution notable du régime moteur de propulsion. Lors de vos investigations, vous constatez une pression basse sur le circuit de combustible.

Votre intervention nécessite l'arrêt du moteur. Vous avez les pièces nécessaires pour une réparation définitive.

Dans un rapport adressé au service technique, exposer :

- les circonstances de l'avarie ;
- les mesures immédiatement prises ;
- les recherches entreprises ;
- les travaux entrepris pour revenir à la situation normale ;
- les propositions pour éviter qu'un tel incident ne se reproduise.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.