

**Baccalauréats professionnels - Conduite et gestion des entreprises maritimes
« Pêche » & « Commerce/Plaisance »**

E432 Exploitation du navire au niveau capitaine 500 (rapport de mer)

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il(elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le(la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il(elle) la(ou les) mentionne explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Sujet au choix du candidat

Indiquer le sujet choisi sur la copie (A ou B)

Sujet A - Rapport de mer impliquant un navire de pêche

Vous commandez un chalutier de 20 mètres jauge 200 UMS. Votre équipage est constitué d'un second, d'un mécanicien et de 3 matelots. À 15 milles dans l'Ouest des Sables d'Olonne, alors que vous terminez de virer le chalut, vous entendez un bruit sourd au niveau de l'hélice, le moteur principal stoppe net.

Vous diagnostiquez un heurt avec un objet non identifié. Après quelques tentatives de redémarrage sans succès, vous demandez assistance.

Un chalutier d'une autre compagnie Sablaise vous remorque jusqu'aux Sables d'Olonne, puis un remorqueur vous assiste jusqu'à l'accostage.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

OU

Sujet B - Rapport de mer impliquant un navire de commerce

Vous commandez un Motor Yacht de 35 mètres, jauge 400 UMS, propulsé par ligne d'arbre. Votre équipage est constitué, d'un second, d'un mécanicien, de deux matelots et d'un steward.

Vous quittez le port Alpha à destination du port Bravo distant de 50 milles et vous naviguez à vitesse de croisière de 15 nœuds par temps clair, mer agitée.

À 10 h 00, vous observez un écho sur votre radar que vous parvenez à identifier visuellement comme étant un navire à propulsion mécanique. Le CPA de cet écho est nul, le gisement est de 45° bâbord.

Ce navire détecté au radar effectue une manœuvre qui sera inefficace. Malgré votre veille active et les mesures entreprises pour éviter la collision, vous ne pouvez éviter l'abordage. Après investigations, les dégâts constatés ne vous empêchent pas de rallier le port Bravo.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.