

**Baccalauréats professionnels - Conduite et gestion des entreprises maritimes
"Pêche" & "Commerce/Plaisance"**

E432 Exploitation du navire au niveau capitaine 500 (rapport de mer)

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il(elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le(la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il(elle) doit la(ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

Sujet au choix du candidat (valeur = 20)

Indiquer le sujet choisi sur la copie (A ou B)

Sujet A - Rapport de mer impliquant un navire de pêche

Vous commandez un chalutier de pêche arrière de 18,30 mètres, en action de pêche dans le secteur « Delta ».

En raison de conditions météorologiques particulièrement sévères, vous décidez d'interrompre votre marée et de gagner un port de la côte française pour vous mettre à l'abri.

Au cours du trajet, un grand morceau de toile de chalut dérivant entre deux eaux, s'engage dans votre hélice. Le navire, privé de propulsion, dérive dangereusement vers la côte sous l'action d'un vent violent et, malgré vos efforts, vous ne parvenez pas à libérer l'hélice.

Devant la gravité de la situation, vous demandez assistance.

Un chalutier en pêche dans les environs parvient, après plusieurs tentatives, à vous prendre en remorque dans ces circonstances difficiles et à vous conduire dans le port le plus proche.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée au port.

OU

Sujet B - Rapport de mer impliquant un navire de commerce

Vous commandez un baliseur de 42 mètres, de jauge brute de 450 UMS.

À la suite d'une opération de maintenance sur une bouée d'atterrissage proche du port « Écho » distant de 5 milles et alors que vous faites route vers ce port, vous recevez un appel de détresse provenant d'un navire de plaisance en avarie à proximité de votre position.

Les conditions météorologiques sont médiocres et se dégradent assez rapidement.

Vous rejoignez le navire et vous procédez à son remorquage jusqu'au port « Écho ».

Au cours du passage de la remorque, un membre de votre équipage se blesse gravement, vous demandez une évacuation médicale à votre arrivée au port.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée au port.