

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous occupez les fonctions de capitaine sur un navire de transfert de personnel pour l'éolien en mer. Les caractéristiques du navire sont les suivantes :

- longueur hors-tout $L_{HT} = 18 \text{ m}$;
- largeur au maître-bau $B = 6 \text{ m}$;
- motorisation $P = 2 \times 450 \text{ kW}$;
- capacité $C = 12 \text{ personnes}$.

Vous travaillez sur le champ éolien Alpha. Dans la matinée, au cours du transfert de deux techniciens sur l'éolienne P31, l'un d'entre eux glisse de l'échelle, se blesse à la tête et tombe violemment à l'eau. Vous récupérez le technicien inconscient. Vous prenez immédiatement en charge la victime et à la suite du bilan de ses fonctions vitales, vous décidez de contacter le centre de surveillance de votre zone pour demander une évacuation en urgence.

Rédiger le rapport de mer.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Indiquer l'ensemble des formalités à accomplir par le capitaine à la suite d'un évènement de mer ou d'un accident à bord.

2 (valeur = 2)

Nommer l'organisme chargé des visites de sécurité et préciser de quelle administration il dépend.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.