

Capitaine 200

P1-1 Navigation - Météorologie - Tenue du quart - Manœuvre

Durée : 1 h 30 min

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité "mode examen" conforme.

1^{re} QUESTION (valeur = 5)

Utiliser l'annexe support 1.

Un navire de 3,30 m de tirant d'eau doit passer au large de ROSCOFF à 17 h 40 min sur un haut-fond marqué 1 m sur la carte.

NB : le haut-fond est fictif, pour les besoins de la question.

La pression atmosphérique est de 1003 hPa. La correction à porter pour tenir compte de la pression atmosphérique est de 0,10 m, signe à déterminer.

On relève dans l'annuaire des marées ce jour-là (heures en TU + 1) :

PM	14 h 20 min	7,75 m ;
BM	20 h 08 min	1,15 m.

1 (valeur = 2,5)

Donner l'indication du sondeur au moment du passage sur le haut fond.

Comité national de sélection des sujets 20236178 P1 1.doc

2 (valeur = 2,5)

Le navire a pris du retard. Indiquer à quelle heure (TU + 1) au plus tard il pourra passer sur le haut- fond avant 20 h 00 min TU + 1, en respectant un pied de pilote de 0,60 m.

2^e QUESTION (valeur = 4)

Votre position de départ : ($\phi_D = 53^\circ 02,5' N$; $G_D = 018^\circ 51,3' W$).

Votre vitesse fond : 11 nœuds. Vous partez le 23 mai à 18 h 00 TU.

Vous suivez une route fond au 215° .

Donner votre position estimée le 24 mai à 18 h 00 TU.

3^e QUESTION (valeur = 3)

1 (valeur = 1,5)

Décrire un cumulonimbus : caractéristiques, particularités. Préciser à quel endroit de la perturbation on le trouve.

2 (valeur = 1,5)

Définir la température du point de rosée. Donner le nom de l'instrument utilisé et préciser la méthode utilisée sur les navires pour l'obtenir.

4^e QUESTION (valeur = 3)

1 (valeur = 1,5)

Définir une carte RNC et détailler ses inconvénients et les conditions nécessaires pour qu'elle puisse être utilisée dans l'ECDIS. Préciser le nom du mode dans lequel on se trouve à ce moment là.

2 (valeur = 1,5)

Décrire le principe général de fonctionnement d'un compas gyroscopique. Préciser ses avantages et inconvénients.

Tourner la page

Page 2 sur 4

5^e QUESTION (valeur = 3)

Détailler la tenue du quart quand le navire est au mouillage.

6^e QUESTION (valeur = 2)

Décrire une manœuvre d'accostage du bord favorable avec un navire ayant une hélice pas à gauche.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

ANNEXE SUPPORT 1

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN

