

C200**2025****Capitaine 200****P1-1 Navigation - Météorologie - Tenue du quart - Manœuvre****Durée : 1 h 30 min**

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité "mode examen" conforme.

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

Utiliser l'annexe support 1.

Un navire ayant un tirant d'eau de 3,10 m et un tirant d'air de 12,95 m se présente au large de CHERBOURG le 18 septembre vers 10 h 00. Il doit passer sous un pont au droit d'une sonde marquée 1,6 m sur la carte. La hauteur du pont est de 20 m au-dessus du zéro hydrographique. (NB : le pont et la sonde sont fictifs).

Il relève dans l'annuaire des marées (heures en TU + 1) :

PM 08 h 45 min 6,30 m ;

BM 14 h 28 min 1,35 m.

Donner le créneau horaire pour passer en respectant un pied de pilote par rapport au fond de 0,60 m et une marge de sécurité par rapport au pont de 1 m.

Tourner la page**Page 1 sur 4**

2^e QUESTION (valeur = 4)

Vous partez d'un point situé à 20 milles dans le Sud d'une bouée située à la position géographique $\phi = 01^{\circ}47,3'N$ et $G = 004^{\circ}23,1'W$.

Vous suivez une route sur le fond au 165° à la vitesse de 12,5 nœuds.

Indiquer votre position en latitude et longitude après 20 heures de route.

3^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Décrire les deux appareils permettant de mesurer le vent que l'on trouve à bord d'un navire, en précisant pour chacun d'entre eux l'unité de mesure.

2 (valeur = 2)

Décrire le nuage appelé nimbostratus **et** préciser à quel endroit d'une perturbation il se situe ainsi que les phénomènes météorologiques qui l'accompagnent.

4^e QUESTION (valeur = 3)

1 (valeur = 1,5)

Présenter trois réglages importants d'un pilote automatique.

2 (valeur = 1,5)

Expliciter les trois acronymes ECDIS, RCDS, et ECS **puis** présenter ce qu'ils représentent.

5^e QUESTION (valeur = 3)

Énumérer trois principales règles d'utilisation des comptes rendus de navires telles que préconisées par l'OMI.

6^e QUESTION (valeur = 2)

Définir les termes relatifs à une prise de mouillage suivants :

- ancre dérapée ;
- ancre à pic ;
- ancre haute et claire ;
- ancre à poste.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

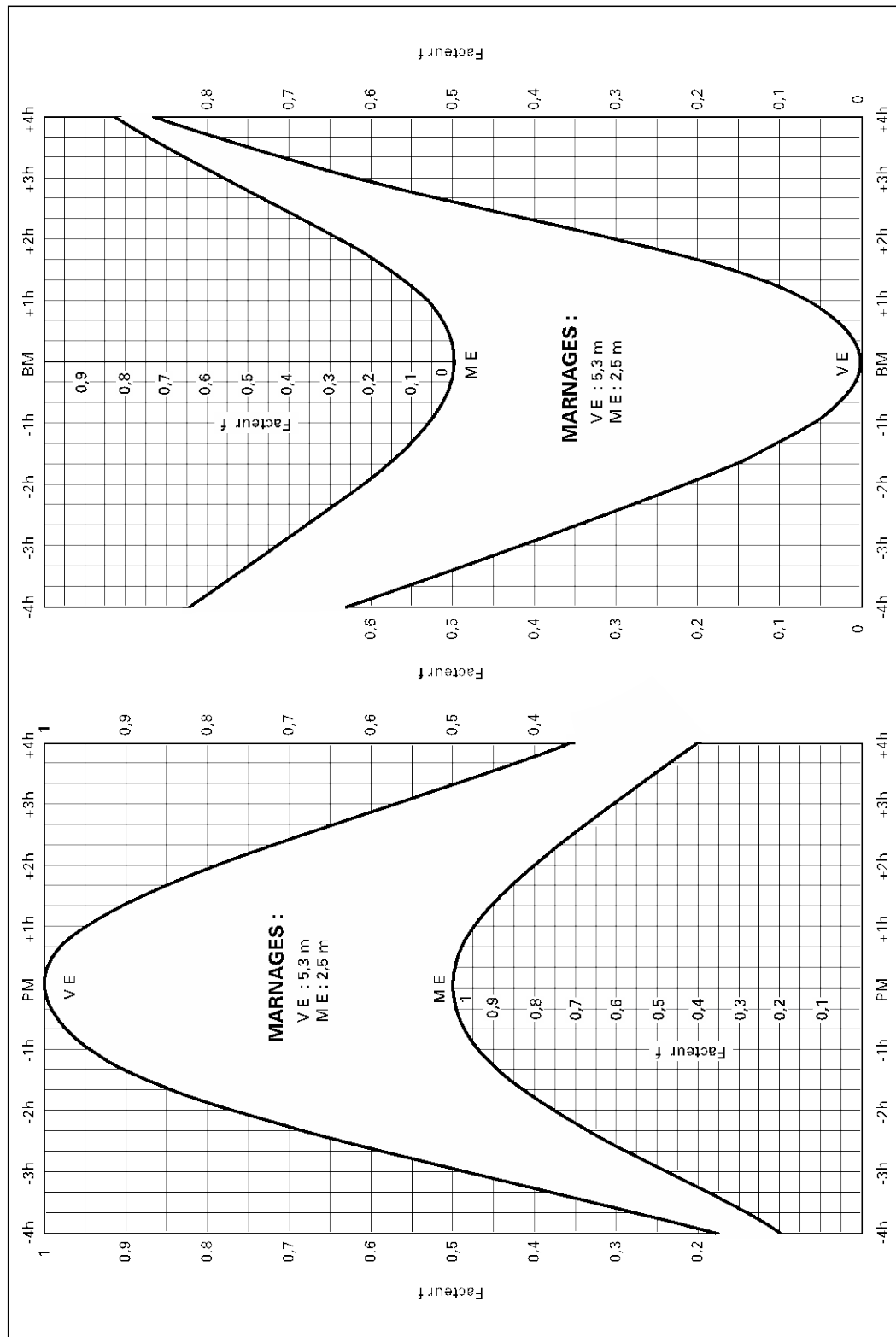
La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

ANNEXE SUPPORT 1

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN

13

CHERBOURG



8.2.B. — Marnage à Cherbourg.