Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez un remorqueur qui effectue des trajets côtiers. Votre équipage est composé d'un mécanicien et de trois matelots.

Vous remorquez un ponton-barge, avec une longueur de remorque adaptée et sur lequel se trouve un des matelots.

Alors que vous empruntez le chenal d'accès de votre port de départ, vous croisez un petit caboteur qui fait route dans le sens opposé. A l'endroit le plus étroit du chenal, victime d'une avarie de barre, le caboteur change brutalement de cap et sa nouvelle route coupe celle de votre convoi au niveau de la remorque. Le ponton s'échoue sur un versant du chenal après rupture de la remorque.

Sans blessé ni avarie supplémentaire, vous entreprenez de déséchouer le ponton et de reprendre son remorquage jusqu'à votre destination.

Rédiger le rapport de mer.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Citer 4 des missions des CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage).

2 (valeur = 2)

Indiquer quelle catégorie d'infractions est traitée par les tribunaux maritimes et illustrer votre réponse par 2 exemples.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.