

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez une pilotine, ayant à son bord un équipage composé d'un mécanicien et d'un matelot.

À votre départ, la mer est peu agitée avec un vent d'Est de 10 nœuds fraîchissant force 4 à 5. La visibilité est de 10 milles.

Ayant embarqué le pilote vous appareillez pour servir un porte-conteneurs qui arrive sur rade à la tombée de la nuit. Le trajet dure une douzaine de minutes. Une fois engagé sur l'échelle, le pilote chute à la mer.

L'accidenté est retrouvé par vos soins en quelques minutes, récupéré à bord conscient, sans blessure, choqué et en légère hypothermie.

Vous ralliez, sans délai, la station pour y débarquer le pilote rescapé.

Rédiger le rapport en veillant à exposer l'analyse de la situation ainsi que les mesures prises pour gérer au mieux cette situation de façon pratique et conforme à la réglementation en vigueur.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Citer quelles sont les responsabilités et obligations du capitaine en cas d'abandon.

2 (valeur = 2)

Indiquer succinctement l'objet de convention MARPOL de l'OMI.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.