

**Capitaine 200**

**NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer**

**Durée : 2 heures**

-----

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 16)**

Vous commandez un navire en utilisation commerciale (NUC) avec un matelot.  
Au cours d'une promenade en mer avec 8 passagers, on vous signale la chute à la mer de l'un des passagers.  
La mer est peu agitée avec un vent d'Est de 10 nœuds fraîchissant force 4 à 5. La visibilité est de 10 milles.  
Vous manœuvrez immédiatement, puis récupérez l'accidenté. Il est indemne, en état de sidération et en légère hypothermie.  
À votre retour l'accidenté sera pris en charge par les services de secours.

Rédiger le rapport de mer ainsi que les formalités à l'arrivée au port.

**2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 4)**

1 (valeur = 2,5)

Indiquer succinctement l'objet de la convention SOLAS de l'OMI.

2 (valeur = 1,5)

Indiquer succinctement l'objet de convention MARPOL de l'OMI.

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.*