

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez une vedette à passagers ayant à bord un équipage composé d'un mécanicien et d'un matelot ainsi que 80 passagers. Votre navire effectue la liaison avec une île située à une heure de route du port de départ.

Alors que vous êtes parvenu à la moitié du parcours, un choc violent survient à l'avant, résultant d'un heurt avec une bille de bois affleurant à la surface.

La ronde d'étanchéité révèle une altération de la coque à l'endroit de l'impact, au-dessous de la flottaison, au niveau du compartiment avant, à l'origine d'une voie d'eau importante que vous entreprenez de maîtriser.

À vitesse réduite, paré à évacuer si nécessaire, vous ralliez le port de destination escorté par un canot de sauvetage.

Au moment du départ, la mer est peu agitée avec un vent d'Ouest de 10 nœuds fraîchissant force 4. La visibilité est de 10 milles.

Rédiger le rapport de mer ainsi que les formalités à l'arrivée au port.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 1)

Enoncer les différents éléments d'identification des navires.

2 (valeur = 3)

Préciser le rôle des CRS (Commissions Régionales de Sécurité).

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.