

**Baccalauréats professionnels - Conduite et gestion des entreprises maritimes
"Pêche" & "Commerce/Plaisance"**

E432 Exploitation du navire au niveau capitaine 500 (rapport de mer)

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le(la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Sujet au choix du candidat

Indiquer le sujet choisi sur la copie (A ou B)

Sujet A – Rapport de mer impliquant un navire de Pêche

Vous commandez le chalutier "DELTA" d'une longueur de 20 m avec cinq membres d'équipage. Vous appareillez du port Foxtrot pour une marée au large des côtes.

Au cours de votre retour, un incendie se déclare en machine. Vous parvenez à maîtriser la situation.

Dans le même temps, le chef mécanicien vous informe qu'il lui est possible de relancer la machine.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

Sujet B – Rapport de mer impliquant un navire de Commerce

Au cours d'une opération de remplacement d'une bouée au large de Mike, votre baliseur CHARLIE de 24 m – 12 membres d'équipage – percute une roche pendant la manœuvre de manutention. Il en résulte une voie d'eau dans le compartiment machine sans victime. Vous prenez les mesures qui s'imposent et rentrez par vos propres moyens au port le plus proche malgré une gîte sévère.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.