

**Capitaine 200**

**NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer**

**Durée : 2 heures**

-----

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 16)**

Vous commandez un navire de charge de 170 UMS. Vous quittez le port « Xray » pour le port « Yankee ». En cours de route, vous traversez un gros grain, accompagné de fortes rafales de vent et une mer très agitée. À cet instant, l'un des matelots effectue une ronde pour contrôler l'arrimage et le saisissage des palettes dans le compartiment milieu n°3, une grosse vague fait gîter le navire, entraînant le ripage d'une des palettes occasionnant conséquemment des graves blessures au matelot.

Après avoir examiné votre matelot, le bilan est le suivant : observation d'une fracture de la jambe droite, ainsi que quelques contusions à la tête. Vous alertez et demandez assistance au CROSS. À votre arrivée au port « Yankee », le matelot blessé est pris en charge par les services d'urgence.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à votre arrivée au port.

**2<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)**

Indiquer le rôle du capitaine de navire en tant qu'auxiliaire de la puissance publique.

**3<sup>e</sup> QUESTION (valeur = 2)**

Citer deux obligations spécifiques du transport à passagers.

*Nota :*

*Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.*

*La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.*