

Capitaine 3000

NP-4 Rapport

Durée : 4 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous êtes le capitaine du navire Charlie Papa de la compagnie Mike November, battant pavillon français. Votre navire, un pétrolier transportant des produits raffinés, est engagé sur une ligne régulière entre le port Alpha et le port Bravo.

Alors que vous êtes au mouillage en dehors des eaux territoriales, à proximité d'un dispositif de séparation du trafic, un navire qui effectuait sa traversée entre en collision avec vous. Aucun blessé n'est à déplorer mais vos deux navires sont encastrés l'un dans l'autre et une fuite d'hydrocarbures sur le navire Virginia est signalée.

Plusieurs navires antipollution sont dépêchés sur place par les autorités. Deux jours après la collision, vos deux navires se séparent de manière naturelle avec la houle. Un remorqueur de haute mer vous escorte jusqu'au port Bravo où vous partirez en cale sèche pour réparation.

Rédiger, à l'aide de vos connaissances sur la réglementation en vigueur, le rapport de mer à l'arrivée au port.

Vous pourrez vous aider des données de l'annexe 1.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

ANNEXE SUPPORT 1

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN

Principales caractéristiques :

- N° OMI : 9539004
- Indicatif : FNPK
- Longueur hors tout : 89,2m
- Largeur : 13,8m
- Tirant d'eau (été) : 3,50m
- Jauge brute : 2 158 UMS
- Port en lourd : 3536 t
- Vitesse maximum : 12 nœuds

Caractéristiques manœuvrières :

- Navire à propulsion diesel.
- Un moteur principal de 3 200 kW
- Une ligne d'arbre à pales orientables