

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez un navire à utilisation commerciale (NUC), armé en 2^e catégorie, vous avez appareillé le matin pour une balade en mer avec 17 passagers et 2 membres d'équipage. Après un chenalage sans histoires pour sortir du port, un passager se penche et tombe à la mer. Vous prenez toutes les dispositions qui s'imposent et parvenez à récupérer le passager indemne mais choqué. Sur requête du centre de consultation médicale maritime vous déroutez le navire vers le port le plus proche.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée et préciser les formalités à accomplir.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Décrire l'organisation de l'administration chargée de la mer.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Expliquer la procédure d'abandon du navire et les formalités afférentes.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.