

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous commandez une pilotine de 17 m, vous appareillez du Havre avec 1 matelot et 1 chef mécanicien, pour une mission de récupération du pilote débarquant d'un porte-conteneurs en baie de Seine au point de « prise de pilote ». Alors que vous venez de réceptionner le pilote sous le vent du navire, vous vous écarterez largement du navire. Dans un brutal coup de roulis le matelot en plage avant tombe à la mer. Vous prenez toutes les dispositions qui s'imposent et parvenez à le récupérer rapidement, il est choqué, légèrement blessé à la tête et en début d'hypothermie. Vous donnez les premiers soins et prenez la décision de rentrer au plus vite au Havre pour évacuer la victime.

Rédiger le rapport de mer à l'arrivée et préciser les formalités à accomplir.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Énoncer les documents à établir pour un blessé à bord et les formalités à accomplir le concernant.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Enumérer 4 titres de navigation/sécurité obligatoires et leurs objectifs.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

ANNEXE SUPPORT 1

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN

