

Capitaine 200

NP1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous êtes Capitaine à bord d'un navire à passagers effectuant la liaison entre le port « P » et le port « M ». Vous avez appareillé de « M » avec douze (12) passagers.

Ce jour, la mer est agitée, le vent de Nord - Est (NE) souffle avec une force cinq Beaufort.

Lors de la traversée, un feu se déclare dans la salle des machines.

Après avoir tenté, en vain, de circonscrire l'incendie, vous décidez d'abandonner le navire.

Les passagers, notamment les enfants, sont pris de panique.

Rédiger le rapport, dans lequel, vous vous attacherez à décrire, avec précision, les différentes étapes de votre action. Justifier les décisions à partir d'éléments concrets et des moyens dont vous disposez à bord.

Préciser les différents contacts que vous avez pris lors de cet évènement.

2^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Définir le rôle d'équipage.

2 (valeur = 2)

Indiquer deux exemples de visites réglementaires à bord d'un navire. Préciser les circonstances dans lesquelles elles doivent être passées.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.