

Officier chef de quart passerelle

P1-3 3 Manoeuvre

Durée : 1 h 30 min

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 4)

Lister huit principaux critères à considérer pour choisir un point de mouillage.

2^e QUESTION (valeur = 6)

1 (valeur = 2)

Expliquer comment assurer une surveillance efficace de la position d'un navire au mouillage.

2 (valeur = 2)

Présenter les signes révélateurs d'un dérapage de l'ancre.

3 (valeur = 2)

Lister les actions immédiates que vous devez engager en cas de dérapage confirmé de l'ancre.

3^e QUESTION (valeur = 4)

1 (valeur = 2)

Schématiser une courbe de giration de navire et faire apparaître clairement :

- l'avance ;
- le transfert ;
- le diamètre tactique.

2 (valeur = 2)

Définir précisément les trois termes suivants et fournir un ordre de grandeur typique pour un navire de commerce puis expliquer brièvement pourquoi ces paramètres sont essentiels pour la sécurité en manœuvre.

- l'avance ;
- le transfert ;
- le diamètre tactique.

4^e QUESTION (valeur = 3)

À l'aide d'un schéma, expliquer l'influence d'un courant sur les paramètres d'une courbe de giration.

5^e QUESTION (valeur = 3)

Décrire la procédure de mise à l'eau d'un canot de sauvetage rapide pour la récupération d'un homme à la mer. Décrire les étapes clés de cette manœuvre en vous appuyant sur un schéma annoté.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.